

SETCEB – Circular 250 – 09/Maio/2011

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/10 À ABRIL/11¹

A NTC&Logística comunica aos associados que a variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC) foi de 6,72% (seis vírgula setenta e dois por cento), entre maio de 2.010 e abril de 2.011 (abril de 2011 sobre abril de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – MARÇO/2011

| Distância | Km | R\$/t | INCT-F | Var. s/ Julho/94 (%) | Var. 36 Meses (%) | Var. 24 Meses (%) | Var. 12 Meses (%) |
|---------------|------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Muito Curtas | 50 | 645,78 | 389,21 | 289,21 | 20,19 | 12,59 | 7,54 |
| Curtas | 400 | 745,49 | 381,74 | 281,74 | 19,71 | 11,93 | 7,06 |
| Médias | 800 | 949,61 | 380,43 | 280,43 | 19,46 | 11,55 | 6,7212 |
| Longas | 2.400 | 1.613,53 | 386,45 | 286,45 | 18,95 | 10,43 | 5,82 |
| Muito Longas | 6.000 | 2.683,90 | 394,49 | 294,49 | 18,02 | 9,54 | 4,87 |

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de **1,21%**, passando de **R\$ 1,988** por litro para **R\$ 2,012** por litro.

No dia 08/06/09 a PETROBRÁS reduziu o preço do litro do óleo diesel em 15% nas refinarias e, ao mesmo tempo, o Governo aumentou de R\$ 0,03 para R\$ 0,07 por litro a incidência da CIDE e elevou a participação do biodiesel de 3% para 4% por litro de diesel.

Com essas mudanças, a expectativa da PETROBRÁS seria de uma redução de 9,6% no preço do óleo na bomba. Até o fechamento deste documento, a redução estava em apenas (4,46%), ou seja, R\$ 2,012 p/litro ante R\$ 2,1060 p/litro, registrado antes do anúncio da redução, muito aquém das expectativas da PETROBRÁS.

No período de abril/11 contra março/11, o óleo diesel registrou uma variação de 0,20%.

Portanto, o preço do litro ficou em R\$ 2,012 no mês de março/11, contra R\$ 2,008 do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Os preços dos veículos tanto de percurso rodoviário, quanto de percurso urbano, não tiveram variação no período de abril/11 contra março/11. O mesmo não ocorreu com os implementos rodoviários. O baú duralumínio utilizado na operação de transferência registrou uma variação de 1,04% e o utilizado na operação urbana teve uma variação de 1,01%, nesse período.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 250 – 09/Maio/2011

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

As variações dos preços dos demais insumos do índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCTFR**, para os últimos doze meses foram: câmara **29,76%**, protetor **28,29%**, **21,43%** no pneu, **10,87%** na recapagem, **5,00%** na lavagem, veículo **(4,43%)**, **11,32%** na carroceria, **(1,21%)** no rodoar, **7,5%** nos salários e **(2,81%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-Fou**, as variações foram: veículo **6,66%**, seguido de **12,52%** para carroceria, rodoar **(4,39%)**, salário de motorista e ajudante **7,5%**, **7,26%** para seguros, salário DAT **7,34**, **(1,26%)** pneus, **18,18%** câmara, **22,62%** para o protetor, **16,09%** recapagem, **6,21%** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/10 À ABRIL/11

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (*INCTL DECOPE/NTC*) foi de **5,62%** (cinco vírgula sessenta e dois e cinco por cento) de maio de 2.010 a abril de 2.011 (abril de 2011 sobre abril de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – ABRIL/2011

| Percurso | Distância (km) | R\$/t | INCTL-out/03 = 100 | Variação 12 meses (%) |
|--------------|----------------|---------------|--------------------|-----------------------|
| Muito curto | 50 | 42,43 | 143,01 | 7,14 |
| Curto | 400 | 80,31 | 143,27 | 5,96 |
| Médio | 800 | 125,50 | 143,40 | 5,6196 |
| Longo | 2.400 | 295,19 | 143,17 | 4,97 |
| Muito longo | 6.000 | 668,71 | 142,93 | 4,60 |

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.208,92 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 71,38p/hora útil parada, ou R\$ 2,7120 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de março/11, o preço do cavalo mecânico registrou uma variação de **0,24%**, o mesmo acontecendo com o implemento, que variou **0,86%**. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **1,36%**, cavalo mecânico **2,41%**, seguro **2,24%**, salários do DAT **7,5%**, salário do motorista **7,5%**, **0,00%** rodoar, **15,17%** recapagem, óleo de câmbio **28,57%**, lavagem **1,13%** e **12,13%** para pneus.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.