

# SETCEB – Circular 248 – 08/Maio/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

## INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/12 À ABRIL/13

A **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **8,21% (oito vírgula vinte e um por cento)**, entre maio de 2.012 e abril de 2.013 (março de 2013 sobre março de 2012 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – ABRIL/2013

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Variação Julho/94 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito Curtas	50	740,59	446,35	346,35	23,32	14,68	7,77
Curtas	400	861,01	440,90	340,90	23,65	15,50	8,05
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.102,16</b>	<b>441,54</b>	<b>341,54</b>	<b>23,87</b>	<b>16,06</b>	<b>8,21</b>
Longas	2.400	1.893,14	453,42	353,42	25,59	17,53	8,47
Muito Longas	6.000	3.186,52	468,36	368,36	24,51	18,73	8,83

Fonte: **DECOPE/NTC&Logística**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel<sub>2</sub> na bomba teve uma variação de 14,24%, passando de R\$ 2,043 por litro para R\$ 2,3340 por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50, que foi comercializado em março/13 a R\$ 2,4120 passando para R\$ 2,4230 em abril/13 obtendo uma variação de 0,46% no mês.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado a R\$ 4,098 por litro, em abril de 2013, não registrando variação em relação ao mês de março/13.

No período de abril/13 contra março/12, o óleo diesel comum registrou uma alta de **0,56%**, sendo vendido a um valor médio de **R\$ 2,334** o litro, contra **R\$ 2,321** por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No mês de abril/13 contra o mês de março/12, o valor do veículo trucado registrou uma pequena variação em seu preço de **0,37%**. Enquanto o preço do veículo de percurso urbano, sofreu uma variação de **0,05%** pontos percentuais. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano, novamente não tiveram variação no período.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES**

Nos últimos 12 meses (abril/13 contra abril/12), ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de transferência - **INCT<sub>FR</sub>**: câmara (**12,80%**), protetor (**16,77%**), (**18,65%**) no pneu 1000/20R, **12,04%** no pneu 275/80 22,5R, **22,16%** na recapagem, **8,18%** na lavagem. O veículo acumulou uma variação de **2,91%**, enquanto o da carroceria foi de (**3,20%**). Rodoar **3,05%**, **8,09%** nos salários e **2,22%** nos seguros.

Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o **INCT<sub>Fou</sub>**, tiveram as seguintes variações: veículo **5,71%**, seguido de rodoar **3,05%**, salário de motorista e ajudante **8,09%** e **8,13%**, respectivamente. Seguros **5,03%**, salário DAT



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

# SETCEB – Circular 248 – 08/Maio/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

**8,05%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **4,9%**, **(12,75%)** pneus 750 R16, **5,93%** no pneu 215/75 R 17,5, **(2,18%)** câmara, **1,68%** para o protetor, **31,13%** recapagem, **13,55%** lavagem.

## INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/13 À ABRIL/12

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **8,03%** (oito vírgula zero e três por cento) de maio de 2.012 a abril de 2.013 (abril de 2013 sobre abril de 2012, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

### EVOLUÇÃO DO INCTL – ABRIL/13

PERCURSO	Km	R\$/t	INCTL- OUT/03=100	Var. (%) 12 MESES	Var. (%) ANUAL	Var.(%) MÊS
Muito Curtas	50	47,01	158,45	6,55	1,12	0,0765
Curtas	400	90,90	162,15	7,59	2,46	0,1985
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>143,18</b>	<b>163,61</b>	<b>8,03</b>	<b>2,95</b>	<b>0,2432</b>
Longas	2.400	339,90	164,86	8,42	3,54	0,2955
Muito Longas	6.000	773,22	165,27	8,56	3,81	0,3195

*Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA*

**Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.481,35/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 76,42 p/hora útil parada, ou R\$ 2,9036 por tonelada por hora útil.**

Considerando o mês de abril/13 contra março/12, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. O implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não sofreu variação.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **2,09%**, cavalo mecânico **0,93%**, seguro **1,11%**, salários do DAT **8,04%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **2,54%**, salário do motorista **8,06%**, **6,95%** rodoar, **7,04%** recapagem, óleo de câmbio **4,77%**, óleo de cárter **3,35%**, lavagem **2,80%** e **6,64%** para pneus.

### **LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS**

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

Atenciosamente  
Secretaria SETCEB



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**