

# SETCEB – Circular 238 – 07/Maio/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/14 A ABRIL/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF1 DECOPE/NTC) foi de 8,02% (oito vírgula zero e dois por cento), entre maio de 2014 e abril de 2015 (abril de 2015 sobre abril de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				ABRIL   2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	839,90	506,20	406,20	22,22	13,41	8,16	1,717	0,2327
Curtas	400	975,66	499,60	399,60	22,44	13,32	8,15	1,997	0,2460
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.246,76</b>	<b>499,47</b>	<b>399,47</b>	<b>22,41</b>	<b>13,12</b>	<b>8,02</b>	<b>2,120</b>	<b>0,2517</b>
Longas	2.400	2.137,65	511,98	411,98	22,27	13,16	8,13	2,405	0,2295
Muito Longas	6.000	3.597,43	528,76	428,76	22,86	12,90	8,39	2,847	0,2191

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro. COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou elevação de 0,03% no mês de abril/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9580 p/litro. No período de 12 meses (abr-15 contra abr-14), a variação acumulada é de 13,51%, resultado, principalmente, dos aumentos dos combustíveis, ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## **SETCEB – Circular 238 – 07/Maio/2015**

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

**E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)**

---

a fevereiro de 2015. O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em abril de 2015, a R\$ 2,9817 p/litro, não registrando variação em relação ao mês de março/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de (12,08%). Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de (26,70%). O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de 12,32% nos 12 meses. No mês de abril o óleo foi comercializado a R\$ 2,809 p/litro, contra R\$ 2,501 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal ficou em (-0,03%) no mês de abril em relação a março/15.

**COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS** No mês de abril/15, o veículo de transferência registrou variação de 0,5% em relação ao mês de março/15, enquanto o veículo de distribuição urbana teve queda de (2,67%). Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação. Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo (-1,44%), carroceria baú (1,86%), pneu - 275/80 R 22,5 com variação de 1,79%, recapagem (-4,82%), lavagem com 5,97%, salário do motorista 7,50% e seguro do casco (1,12%)<sup>2</sup>. Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores altas foram: veículo com variação de 2,30%, lavagem com 6,54%, seguros do casco e contra terceiros, com 2,38%, salário de motorista 7,49% e salário de ajudante 7,49%. Tiveram variação negativa: carroceria ¾ baú de alumínio com variação de (1,49%), pneu 215/75 – R 17,5 com (7,45%) e recapagem com (7,13%).

**DESPESAS ADMINISTRATIVAS** As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de 0,03% em abril de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram 0,09%. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de 7,83%, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do IPTU para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de 8,48%.

### **INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/14 A ABRIL/15**

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 6,69% (seis vírgula sessenta e nove por cento) de maio de 2014 a abril de 2015 (abril de 2015 sobre abril de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

# SETCEB – Circular 238 – 07/Maio/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

INCTL3 mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:										ABRIL 2015
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	52,87	178,18	33,48	24,58	19,81	12,45	5,14	1,75	0,3302
Curto	400	102,73	183,26	35,54	27,91	21,60	13,02	6,32	2,53	0,1223
Médio	800	162,08	185,20	36,40	29,15	22,28	13,20	6,69	2,82	0,0611
Longo	2.400	385,72	187,08	37,16	30,67	23,03	13,48	7,29	3,15	(0,0455)
Muito longo	6.000	878,62	187,80	37,44	31,39	23,35	13,63	7,62	3,30	(0,1045)

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de abril/15 contra março/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de (1,03%), as despesas administrativas com 0,31%, despesas administrativas (exceto salários) 0,66%, seguros contra terceiro e do casco (0,87%). Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, o óleo de cárter, óleo de câmbio e o aditivo arla- 32. ANÁLISE DE 12 MESES Nos 12 meses (abril/15 contra abril/14), o cavalo mecânico teve variação negativa de (0,39%), semirreboque 3,69%, seguros 0,53%, salários do DAT - 7,50%. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de 7,40%. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de 7,44%. Os demais insumos foram: recapagem com 1,64%, lavagem 4,55% e (1,86%) pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de 2,84%, enquanto o óleo de câmbio foi de 1,98%.

Fonte: NTC&LOGÍSTICA

Atenciosamente

Secretaria SETCEB



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**