

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/17 A ABRIL/18

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **4,54% (quatro vírgula cinquenta e quatro por cento)**, entre maio de 2017 e abril de 2018 (abril de 2018 sobre abril de 2017 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									ABRIL   2018
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.014,98	611,73	511,73	20,85	10,88	3,58	0,79	0,20
Curtas	400	1.176,19	602,29	502,29	20,55	10,98	4,19	0,85	0,25
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.501,74</b>	<b>601,62</b>	<b>501,62</b>	<b>20,45</b>	<b>11,08</b>	<b>4,54</b>	<b>0,87</b>	<b>0,27</b>
Longas	2.400	2.571,84	615,97	515,97	20,59	11,74	5,47	0,86	0,29
Muito Longas	6.000	4.315,39	634,29	534,29	19,96	11,95	6,61	0,90	0,34

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **1,46%** no mês de abril/18, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,555 p/litro. No período de 12 meses (abr-18 contra abr-17), a variação acumulada é de **12,71%**.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês de abril/18. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(23,73%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação de **15,24%** nos 12 meses. No mês de abril/18 o óleo foi comercializado a R\$ 3,471 p/litro, contra R\$ 3,012 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **2,36%** no mês de abril/18 em relação a março/18.

### COMPORTEAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de abril/18, o veículo de transferência registrou variação negativa de **(0,74%)** em relação ao mês de março/18, e o veículo de distribuição urbana registrou variação de **0,57%**, já o implemento rodoviário de distribuição apresentou variação de **2,70%** e o de transferência variação de **1,57%**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo<sup>2</sup> **18,55%**, carroceria baú **3,22%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **11,75%**, recapagem **4,17%**, rodoar **4,35%**, lavagem com **4,18%**, salário do motorista **3,93%** e seguro do casco **16,75%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **3,19%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **4,30%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **10,13%**, recapagem com **2,83%**, lavagem com **4,18%**, seguros do casco e contra terceiros com **3,26%**, salário de motorista **3,93%** e salário de ajudante **3,90%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,01%** em abril de 2018, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,02%**. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,42%**, agravado, principalmente, pelo aumento do reajuste do **IPU** para 2018. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,38%**.

---

<sup>2</sup> Veículo substituído por Atego 2426 6x2 2p, pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.

## INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/17 A ABRIL/18

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **4,58%** (quatro vírgula cinquenta e oito por cento) de maio de 2017 a abril de 2018 (abril de 2018 sobre abril de 2017, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL-L

			MÊS DE REFERÊNCIA:						ABRIL   2018	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	74,25	208,36	31,50	22,95	16,94	8,22	2,40	0,99	0,38
Curto	400	137,68	212,56	31,09	23,32	15,99	8,61	3,99	1,01	0,50
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>212,92</b>	<b>214,21</b>	<b>30,93</b>	<b>23,40</b>	<b>15,67</b>	<b>8,71</b>	<b>4,58</b>	<b>1,03</b>	<b>0,56</b>
Longo	2.400	497,82	215,64	30,80	23,67	15,26	8,98	5,41	1,01	0,61
Muito longo	6.000	1126,80	216,09	30,75	23,84	15,07	9,16	5,83	0,98	0,63

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de abril/18 contra março/18, as despesas administrativas com **0,20%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,33%**, cavalo mecânico **0,03%**, semirreboque baú de alumínio **1,36%**, pneu com variação **(0,28%)**, rodoar **1,13%**, recapagem **2,33%**, seguros contra terceiro e do casco **0,24%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: Arla-32, óleo de câmbio, óleo de cárter, lavagem.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (abril/18 contra abril/17), o cavalo mecânico teve variação de **0,35%**, semirreboque **4,49%**, seguros **1,01%**, salários do DAT – **3,97%**, as despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **3,46%**, já as despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **3,66%**. Os demais insumos foram: rodoar com **5,51%**, recapagem com

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.166,66 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 101,70 p/hora útil parada, ou R\$ 4,07 por tonelada por hora útil.

5,15%, pneus – 295/80 R22 com 7,95%, óleo de cárter 3,56%, óleo de câmbio 3,13%, Arla 32 com (23,73%).

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1526 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de abril de 2018.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA