

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/19 A ABRIL/20

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **4,56% (quatro vírgula cinquenta e seis por cento)**, entre maio de 2019 e abril de 2020 (abril de 2020 sobre abril de 2019 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| MÊS DE REFERÊNCIA | | | | | | | | | ABRIL 2020 |
|-------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| Percurso | Distância (km) | R\$/t | INCT-F | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas | 50 | 1.130,71 | 681,48 | 581,48 | 15,39 | 11,40 | 5,64 | 1,09 | 0,52 |
| Curtas | 400 | 1.302,90 | 667,17 | 567,17 | 15,41 | 10,77 | 5,02 | 0,48 | 0,17 |
| Médias | 800 | 1.654,67 | 662,88 | 562,88 | 15,18 | 10,18 | 4,56 | 0,05 | (0,08) |
| Longas | 2.400 | 2.797,19 | 669,94 | 569,94 | 14,46 | 9,08 | 3,52 | -0,96 | (0,65) |
| Muito Longas | 6.000 | 4.640,16 | 682,02 | 582,02 | 14,64 | 7,53 | 2,45 | -2,02 | (1,26) |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou queda expressiva de **(8,05%)** no mês de abril/20, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,3010 p/litro. No período de 12

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

meses (abr-19 contra abr-20), a variação acumulada é de **(10,66%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de março/20. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(53,12%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **(11,37%)** nos 12 meses. No mês de abril o óleo foi comercializado a R\$ 3,203 p/litro, contra R\$ 3,614 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **(8,28%)** no mês de abril/20 em relação a março/20.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **0,57%** e o veículo distribuição urbana variação de **0,72%**, já os implementos de transferência e o distribuição não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **10,78%**, carroceria baú **0,0%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(0,68%)**, recapagem **5,72%**, lavagem com **4,72%**, salário do motorista² **4,98%** e seguro do casco **10,63%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **7,75%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **0,0%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(1,10%)**, recapagem com **5,72%**, lavagem com **4,72%**, seguros do casco e contra terceiros com **7,02%**, salário de motorista **4,98%** e salário de ajudante **4,94%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,06%** em abril de 2020, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,19%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,63%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IP TU** para 2020. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **3,88%**.

² Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/19, reajustamos os salários de motoristas e de outras categorias operacionais em **5,07%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/19 A ABRIL/20

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **4,72%** (quatro vírgula setenta e dois por cento) de maio de 2019 a abril de 2020 (abril de 2020 sobre abril de 2019, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL³ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

| MÊS DE REFERÊNCIA: | | | | | | | | | | ABRIL 2020 | |
|--------------------|----------------|---------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|--|
| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | R\$/ton. | INCTL OUT/03 = 100 | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) | |
| Muito curto | 50 | 86,08 | 241,55 | 35,57 | 25,46 | 18,71 | 15,93 | 8,73 | 1,06 | 0,40 | |
| Curto | 400 | 154,08 | 237,88 | 29,81 | 21,55 | 16,38 | 11,91 | 5,84 | (1,36) | (0,89) | |
| Médio | 800 | 235,11 | 236,54 | 27,72 | 20,03 | 15,47 | 10,42 | 4,72 | (2,26) | (1,38) | |
| Longo | 2.400 | 539,87 | 233,85 | 25,00 | 18,18 | 14,31 | 8,45 | 3,32 | (3,50) | (2,05) | |
| Muito longo | 6.000 | 1211,07 | 232,25 | 23,67 | 17,32 | 13,75 | 7,48 | 2,67 | (4,11) | (2,39) | |

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de abr/20 contra mar/20, as despesas administrativas registraram variação de **0,42%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,68%**, cavalo mecânico **(0,12%)**, seguros **(0,11%)**, pneus **0,62%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, recapagem, rodoar, Arla32, óleo de Cârtter, óleo de câmbio, lavagem e salários de motorista.

³ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.814,06 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 119,09 p/hora útil parada, ou R\$ 4,76 por tonelada por hora útil.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (abr/20 contra abr/19), o cavalo mecânico⁴ teve variação de **20,24%**, semirreboque **0,0%**, seguros **17,02%**, salários do DAT – **5,03%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **8,98%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **7,46%**. Os demais insumos foram: recapagem com **5,72%**, rodoar **4,15%**, lavagem **4,72%** e **(1,41%)** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **1,65%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **7,63%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de abril de 2020.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

⁴ Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.