

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE ABRIL/20 A ABRIL/21

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **15,60% (quinze vírgula sessenta por cento)**, entre maio de 2020 e abril de 2021 (abril de 2021 sobre abril de 2020 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									ABRIL   2021
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.298,38	782,53	682,53	27,92	21,30	14,83	5,08	1,16
Curtas	400	1.505,85	771,10	671,10	28,03	21,38	15,58	5,54	1,05
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.912,83</b>	<b>766,31</b>	<b>666,31</b>	<b>27,37</b>	<b>20,88</b>	<b>15,60</b>	<b>5,69</b>	<b>0,95</b>
Longas	2.400	3.215,54	770,14	670,14	25,40	19,54	14,96	5,87	0,69
Muito Longas	6.000	5.351,80	786,62	686,62	24,02	18,16	15,34	6,42	0,46

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, registrou aumento de **(1,75%)** no mês de abril/21, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 4,2610 p/litro. No período de 12 meses

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

(abr-20 contra abr-21), a variação acumulada é de **29,08%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de abril/21. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **31,00%** nos 12 meses. No mês de abril o óleo foi comercializado a R\$ 4,196 p/litro, contra R\$ 3,203 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **(1,71%)** no mês de abril/21 em relação a março/21.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS**

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **1,99%** e o veículo distribuição urbana variação de **2,94%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **21,47%**, carroceria baú **10,57%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **20,41%**, recapagem **2,50%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista<sup>2</sup> **0,00%** e seguro do casco **20,45%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **24,96%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **10,28%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **16,31%**, recapagem com **2,50%**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **23,56%**, salário de motorista **0,0%** e salário de ajudante **0,00%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,47%** em abril de 2021, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **1,30%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,09%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPU** para 2021. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **11,98%**.

---

<sup>2</sup> Devido a pandemia do covid-19 não houve reajuste dos salários de motoristas e outras categorias operacionais.

## INCTL - DECOPE/NTC DE ABRIL/20 A ABRIL/21

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **17,78% (dezessete vírgula setenta e oito por cento)** de maio de 2020 a abril de 2021 (abril de 2021 sobre abril de 2020, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:										ABRIL   2021	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito curto	50	102,81	288,50	49,84	41,78	38,46	29,86	19,43	6,99	1,09	
Curto	400	181,85	280,76	43,46	37,36	32,09	24,92	18,03	7,26	0,39	
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>276,90</b>	<b>278,59</b>	<b>41,37</b>	<b>36,00</b>	<b>30,05</b>	<b>23,33</b>	<b>17,78</b>	<b>7,43</b>	<b>0,13</b>	
Longo	2.400	629,60	272,72	37,83	33,31	26,47	20,50	16,62	7,48	(0,27)	
Muito longo	6.000	1402,53	268,97	35,87	31,73	24,47	18,90	15,81	7,46	(0,48)	

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de abril/21 contra março/21, as despesas administrativas registraram variação de **2,09%**, despesas administrativas (exceto salários) **3,14%**, cavalo mecânico **(0,81%)**, pneus **2,28%**, seguros **(0,70%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, rodoar, recapagem, lavagem, Arla 32, óleo de Cártter, óleo de câmbio e salários de motorista.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.420,67 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 128,26 p/hora útil parada, ou R\$ 5,13 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (abr/21 contra abr/20), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **13,10%**, semirreboque **10,10%**, seguros **12,66%**, salários do DAT – **0,0%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **23,14%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **14,44%**. Os demais insumos foram: recapagem com **2,50%**, rodoar **3,89%**, lavagem **3,40%** e **22,23%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de abril de 2021.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.