

SETCEB – Circular 500 – 05/Setembro/2011

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F DECOPE/NTC DE AGOSTO/10 À AGOSTO/11¹

A NTC&Logística comunica aos associados que a variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC) foi de 5,22% (cinco vírgula vinte e dois por cento), entre setembro de 2.010 e agosto de 2.011 (agosto de 2011 sobre agosto de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – AGOSTO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ Julho/94 (%)	Var. 36 Meses (%)	Var. 24 Meses (%)	Var. 12 Meses (%)
Muito Curtas	50	669,23	403,34	303,34	16,41	12,83	6,03
Curtas	400	769,66	394,12	294,12	15,44	12,34	5,53
Médias	800	979,66	392,20	292,20	14,98	12,03	5,2159
Longas	2.400	1.659,87	397,55	297,55	14,40	11,13	4,44
Muito Longas	6.000	2.747,46	403,83	303,83	12,60	10,35	3,55

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de 1,36%, passando de R\$ 1,982 por litro para R\$ 2,0090 por litro.

No período de agosto/11 contra julho/11, o óleo diesel não registrou variação. Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,0090** no mês de agosto/11, contra **R\$ 2,0090** do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário registrou uma variação negativa de **(1,27%)** no mês de agosto /11 contra o mês anterior. O mesmo não ocorreu com o veículo de percurso urbano, que permaneceu estável. Os preços dos implementos rodoviário e urbano permaneceram estáveis nesse período.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCTFR**: câmara **(1,05%)**, protetor **24,73%**, **15,36%** no pneu 1000/20R, **2,12%** na recapagem, **2,20%** na lavagem, veículo **(6,96%)**, **5,24%** na carroceria, **3,63%** no rodoar, **9,0%** nos salários e **(5,63%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-Fou**, as variações foram: veículo **4,62%**, seguido de **2,32%** para carroceria, rodoar **3,16%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **4,31%** para



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 500 – 05/Setembro/2011

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (DAT) **5,81%**, **(3,84%)** pneus 750 R16, **1,17%** câmara, **14,14%** para o protetor, **10,33%** recapagem, **3,81%** lavagem. A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 4,78% (quatro vírgula setenta e oito por cento) de setembro de 2.010 a agosto de 2.011 (agosto de 2011 sobre agosto de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTF – AGOSTO/2011

PERCURSO	Km	R\$/t	INCT-L OUT/03=100	Var. (%) 12 MESES	Var. (%) ANUAL	Var.(%) MÊS
Muito Curtas	50	43,16	145,47	5,59	3,29	0,07
Curtas	400	81,60	145,56	4,96	3,25	0,13
Médias	800	127,41	145,59	4,78	3,23	0,15
Longas	2.400	299,68	145,35	4,43	3,23	0,18
Muito Longas	6.000	679,06	145,14	4,23	3,24	0,19

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.193,24 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,41p/hora útil parada, ou R\$ 2,7894 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de julho/11, o preço do cavalo mecânico registrou uma queda de 0,2960%. O preço do implemento rodoviário variou 1,07%. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque 2,47%, cavalo mecânico 1,69%, seguro 1,81%, salários do DAT 8,94%, Despesas Administrativas e de Terminais (DAT) 3,29%, salário do motorista 9,00%, 1,87% rodoar, 1,97% recapagem, óleo de câmbio 13,56%, óleo de cârter 4,43%, lavagem 0,96% e 9,34% para pneus.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.