

SETCEB – Circular 507 – 06/Setembro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F DECOPE/NTC DE AGOSTO/11 À AGOSTO/12¹

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que por conta da Resolução CONAMA 403/2008, a partir de 1º de janeiro de 2012, entrou em vigor a Fase P-7 do Programa de Controle da Poluição do ar por veículos automotores – PROCONVE-7. Por conta disso, todos os veículos leves, médios, semipesados, pesados e extrapesados produzidos a partir de janeiro/12 sairão de fábrica com sistemas que reduzam a emissão de poluentes; são chamados Euro V.

Essa nova tecnologia levou a um aumento nos custos das empresas, uma vez que houve mudanças em alguns insumos que compõem os seus custos, como os veículos, o combustível - diesel S-50 e o mais novo componente, que é o Arla-32.

Essas mudanças impactaram também nos índices INCTF e INCTL que medem a inflação do setor, e os seus reflexos estão sendo registrados a partir de março/12.

Os insumos que foram substituídos e/ou adicionados foram: o veículo MBL 1620, utilizado na operação de transferência, foi substituído pelo Euro-5 - MB ATRON 2324 – 6X2. O veículo MB 710, utilizado na operação de coleta e distribuição, foi substituído pelo Euro-51 MB ACCELO 815. A SCANIA G 380 LA 4X2 H2, cavalo mecânico utilizado na operação de longa distância, foi substituído pelo G 400 LA 4X2 H2. No que diz respeito ao combustível, o diesel S-500 ppm, utilizado atualmente nos veículos Euro-3, será substituído pelo diesel S-50 (com 50 partículas de enxofre por milhão). A novidade é o aditivo ARLA-32 (Agente Redutor Líquido de NOX Automotivo), que será adicionado aos custos do veículo.

Portanto, a **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **10,09% (dez vírgula zero nove por cento)**, entre setembro de 2.011 e agosto de 2.012 (agosto de 2012 sobre agosto de 2011 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – AGOSTO/2012

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Variação Julho/94 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito Curtas	50	729,34	439,57	339,57	22,97	15,56	8,98
Curtas	400	843,99	432,18	332,18	23,19	15,73	9,66
Médias	800	1.077,82	431,79	331,79	23,34	15,84	10,09
Longas	2.400	1.843,47	441,52	341,52	23,42	16,07	11,06
Muito Longas	6.000	3.083,06	453,16	353,16	23,83	16,20	12,21

Fonte: DECOPE/NTC&Logística



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 507 – 06/Setembro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de **6,12%**, passando de **R\$ 2,009** por litro para **R\$ 2,1320** por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50, que foi comercializado em agosto/12 a **R\$ 2,1472** o litro contra **R\$ 2,1390**, registrado em julho/12, uma alta de **0,38%**, e o Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, que custava em julho/12, **R\$ 4,1020** por litro, no mês de agosto/12 passou para **R\$ 4,1540**, registrando uma variação de **1,27%**.

No período de agosto/12 contra julho/12, o óleo diesel comum registrou uma alta de **1,33%**, por conta do reajuste de 6,0% no preço do diesel nas refinarias, realizado pela Petrobras, e que entrou em vigor no dia 16/07/12, sendo vendido a um valor médio de **R\$ 2,132** o litro, contra **R\$ 2,104** por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário, em virtude, principalmente, das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo, registrou um pico de variação de **9,56%** no mês de março/12 contra o mês de fevereiro/12. Já no mês de agosto/12 contra o mês de julho/12, o valor do veículo trucado não registrou variação em seu preço. O veículo de percurso urbano, também não registrou variação nesse período.

Assim como ocorreu no preço do veículo de transferência, no mês de março/12 contra fevereiro/12, a variação do veículo urbano também sofreu um aumento expressivo de **8,81%**, em virtude das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo.

Os preços dos implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano, não tiveram variação no mês de agosto/12 em relação a julho/12.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses (agosto/12 contra agosto/11), ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de transferência - **INCTFR**: câmara **17,0%**, protetor **35,69%**, **15,61%** no pneu 1000/20R, **38,15%** na recapagem, **20,43%** na lavagem. O veículo acumulou uma variação de **13,26%**, enquanto o da carroceria foi de **1,81%**. Rodoar **2,81%**, **8,09%** nos salários e **11,85%** nos seguros.

Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o **INCT-Fou**, tiveram as seguintes variações: veículo **11,55%**, seguido de **3,01%** para carroceria, rodoar **3,32%**, salário de motorista e ajudante **8,09%** e **8,13%**, respectivamente. Seguros **10,45%**, salário DAT **8,05%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **10,44%**, **(0,63%)** pneus 750 R16, **3,06%** câmara, **40,33%** para o protetor, **30,49%** recapagem, **35,51%** lavagem.

INCTL - DECOPE/NTC DE AGOSTO/11 À AGOSTO/12

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **7,84%** (**sete vírgula oitenta e quatro por cento**) de setembro de 2.011 a agosto de 2.012 (agosto de 2012 sobre agosto de 2011, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 507 – 06/Setembro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

EVOLUÇÃO DO INCTL – AGOSTO/12

PERCURSO	Km	R\$/t	INCTL- OUT/03=100	Var. (%) 12 MESES	Var. (%) ANUAL	Var. (%) MÊS
Muito Curtas	50	45,96	154,89	6,47	5,13	0,6190
Curtas	400	87,68	156,41	7,45	6,54	0,4414
Médias	800	137,39	156,99	7,84	7,07	0,3982
Longas	2.400	324,41	157,35	8,25	7,71	0,2895
Muito Longas	6.000	736,33	157,38	8,43	8,02	0,2222

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.367,36/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 75,97 p/hora útil parada, ou R\$ 2,8863 por tonelada por hora útil.

O preço do cavalo mecânico, veículo utilizado no percurso de longa distância, em virtude principalmente da mudança de modelo, configuração e tecnologia, registrou variação **1,14%** no mês de março/12 contra o mês fevereiro/12.

Considerando o mês de agosto/12 contra julho/12, foi registrada uma variação negativa de **(0,31%)** no preço do veículo. No caso do implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, nesse mesmo período, não houve variação.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **0,60%**, cavalo mecânico **1,14%**, seguro **1,05%**, salários do DAT **8,04%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **6,34%**, salário do motorista **8,06%**, **5,5%** rodoar, **4,97%** recapagem, óleo de câmbio **(1,21%)**, óleo de carter **3,04%**, lavagem **3,49%** e **(2,51%)** para pneus.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.