

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE AGOSTO/18 A AGOSTO/19

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **5,65% (cinco vírgula sessenta e cinco por cento)**, entre setembro de 2018 e agosto de 2019 (agosto de 2019 sobre agosto de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				AGOSTO   2019					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.106,16	666,68	566,68	13,61	10,68	5,65	4,62	0,22
Curtas	400	1.278,40	654,63	554,63	13,95	10,75	5,68	4,54	0,24
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.628,01</b>	<b>652,20</b>	<b>552,20</b>	<b>14,00</b>	<b>10,67</b>	<b>5,65</b>	<b>4,48</b>	<b>0,24</b>
Longas	2.400	2.770,67	663,59	563,59	14,25	10,72	5,58	4,34	0,26
Muito Longas	6.000	4.624,03	679,65	579,65	14,80	10,18	5,61	4,21	0,29

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou redução de **(0,39%)** no mês de agosto/19, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,609 p/litro. No período de 12 meses

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

(ago-18 contra ago-19), a variação acumulada é de **4,64%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de julho/19. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,99%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **4,30%** nos 12 meses. No mês de agosto o óleo foi comercializado a R\$ 3,516 p/litro, contra R\$ 3,371 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **(0,59)** no mês de agosto/19 em relação a julho/19.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de agosto/19, o veículo de transferência registrou variação de **2,50%** e o veículo distribuição urbana variação de **1,21%**, já os implementos de transferência e o distribuição não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **12,30%**, carroceria baú **3,28%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **1,51%**, recapagem **3,96%**, lavagem com **4,72%**, salário do motorista<sup>2</sup> **4,98%** e seguro do casco **11,35%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **11,25%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **2,45%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(9,25%)**, recapagem com **5,42%**, lavagem com **4,72%**, seguros do casco e contra terceiros com **10,35%**, salário de motorista **4,98%** e salário de ajudante **4,94%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,15%** em agosto de 2019, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,46%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,77%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IP TU** para 2019. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,29%**.

---

<sup>2</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/19, reajustamos os salários de motoristas e de outras categorias operacionais em **5,07%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE AGOSTO/18 A AGOSTO/19

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **8,03%** (oito vírgula zero três por cento) de setembro de 2018 a agosto de 2019 (agosto de 2019 sobre agosto de 2018, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:										AGOSTO   2019
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	83,20	233,49	35,97	26,13	16,19	14,71	8,71	6,95	0,24
Curto	400	151,84	234,43	34,43	24,24	15,94	13,58	8,24	6,36	0,15
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>233,40</b>	<b>234,82</b>	<b>33,86</b>	<b>23,58</b>	<b>15,81</b>	<b>13,19</b>	<b>8,03</b>	<b>6,10</b>	<b>0,11</b>
Longo	2.400	541,44	234,53	33,07	22,62	15,73	12,58	7,83	5,86	0,08
Muito longo	6.000	1220,88	234,14	32,67	22,14	15,72	12,26	7,76	5,77	0,07

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de agosto/19 contra julho/19, as despesas administrativas registraram variação de **0,34%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,57%**, cavalo mecânico **1,03%**, lavagem **4,72%**, pneus **(2,04%)**, seguros **0,88%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, recapagem, rodoar, óleo de cárter, aditivo Arla e óleo de câmbio.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.584,98 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 116,17 p/hora útil parada, ou R\$ 4,65 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (agosto/19 contra agosto/18), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **20,74%**, semirreboque **2,59%**, seguros **17,77%**, salários do DAT – **5,03%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,32%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **6,42%**. Os demais insumos foram: recapagem com **3,44%**, lavagem **4,72%** e **(1,18%)** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,30%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,52%**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalnrc.org.br](http://www.portalnrc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de agosto de 2019.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.