

## SETCEB – Circular 011 – 09/Janeiro/2014

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

### INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/12 À DEZEMBRO/13

A **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,85% (sete vírgula oitenta e cinco por cento)**, entre janeiro de 2.013 e dezembro de 2.013 (dezembro de 2013 sobre dezembro de 2012 ou ainda, nos últimos doze meses).

#### *EVOLUÇÃO DO INCTF – DEZEMBRO/2013<sup>1</sup>*

Distância	Km	INCTF	Variação Acumulada Julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	477,44	377,44	23,73	16,77	7,67	7,67	0,1385
Curtas	400	470,09	370,09	24,21	17,78	7,74	7,74	0,3785
Médias	800	470,21	370,21	24,63	18,41	7,85	7,85	0,5305
Longas	2.400	481,74	381,74	26,04	19,95	8,09	8,09	0,8527
Muito Longas	6.000	495,42	395,42	26,40	21,59	8,24	8,24	1,2377

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de 15,01%, passando de R\$ 2,152 por litro para R\$ 2,475 por litro. No período de dezembro/13 contra novembro/13, o óleo diesel comum registrou variação positiva de **6,13%**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O óleo diesel S-50/S-10, cujo preço vem sendo acompanhado desde março/12, foi comercializado em dezembro de 2013 a R\$ 2,579 por litro, aumento de 17,27%, quando comparado ao mesmo período do ano anterior, onde o preço do litro estava sendo comercializado a R\$ 2,199.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado a R\$ 3,89 o litro. Não foi registrado variação no mês de dezembro/13. Nos 12 meses a variação acumulada está em **(5,12%)**.

No mês de dezembro/13 contra o mês de novembro/13, os veículos trucado e de distribuição não registraram variação. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano não tiveram alteração.



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## SETCEB – Circular 011 – 09/Janeiro/2014

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses, os insumos que compõem os custos da operação de transferência, e que tiveram aumentos mais significativos foram: o pneu 275/80 22,5R com variação de **12,70%**, a lavagem **6,25%**, veículo de transferência com alta de **(0,04%)** e salário de motorista **10,22%**.

Também, nos últimos 12 meses, na operação de distribuição, os insumos que tiveram variações mais expressivas foram: o veículo com aumento de **6,87%**, pneu 215/75 r 17,5 com variação de **6,88%**, salário de motorista e ajudante **10,22%** e **10,33%**, respectivamente, seguros com aumento de **6,07%**, salários administrativos **10,12%**, despesas administrativas e de terminais (exceto salários) **5,64%**, e recapagem com **3,77%**.

### INCTL - DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/13 À DEZEMBRO/12

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de **7,65%** (sete vírgula sessenta e cinco por cento) de janeiro de 2.013 a dezembro de 2.013 (dezembro de 2013 sobre dezembro de 2012, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

#### EVOLUÇÃO DO INCTL – DEZEMBRO/13

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	INCTL OUT/03 = 100	VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%)	VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%)	VARIAÇÃO MENSAL (%)
Muito curto	50	49,33	166,25	6,10	6,10
Curto	400	95,13	169,70	7,23	7,23
Médio	800	149,71	171,06	7,65	7,65
Longo	2.400	355,03	172,20	8,15	8,15
Muito longo	6.000	807,31	172,55	8,38	8,38

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

**Obs:** Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.588,41/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,68 p/hora útil parada, ou R\$ 3,03 por tonelada por hora útil.



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## SETCEB – Circular 011 – 09/Janeiro/2014

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

**E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)**

---

Considerando o mês de dezembro/13 contra novembro/13, o preço do cavalo mecânico e do implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não variaram.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque não teve variação, o cavalo mecânico **1,88%**, seguro **1,58%**, salários do DAT **10,09%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,90%**, Despesas Administrativas e de Terminais – DAT **6,33%**, salário motorista **10,16%**, rodoar **2,61%**, recapagem **9,86%**, óleo de câmbio **0,64%**, óleo de cárter **1,75%**, lavagem **1,23%** e **6,65%** para pneus.

### **LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS**

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

Atenciosamente  
Secretaria SETCEB



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**