

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/14 A DEZEMBRO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **9,46% (nove vírgula quarenta e seis por cento)**, entre janeiro de 2015 e dezembro de 2015 (dezembro de 2015 sobre dezembro de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				DEZEMBRO 2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	904,71	545,27	445,27	22,96	14,21	9,57	9,57	0,8545
Curtas	400	1.047,14	536,21	436,21	22,90	14,07	9,47	9,47	0,8653
Médias	800	1.336,31	535,35	435,35	22,79	13,85	9,46	9,46	0,8587
Longas	2.400	2.281,72	546,48	446,48	22,67	14,41	9,31	9,31	0,8162
Muito Longas	6.000	3.815,10	560,75	460,75	22,51	13,19	9,07	9,07	0,8016

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados [Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998].

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma leve variação de **1,30%** no mês de dezembro/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,129 p/litro. No período de 12 meses (dez-15 contra dez-14), a variação acumulada é de **13,49%**, resultado

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

principalmente dos aumentos dos combustíveis ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, registrou uma significativa variação de **1,93%** em relação ao mês de novembro/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo registra variação de **4,56%**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou uma considerável retração de **(24,43%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **14,54%** nos 12 meses. No mês de dezembro o óleo foi comercializado a R\$ 2,986 p/litro, contra R\$ 2,607 p/litro no mesmo período do ano anterior. No mês de dezembro houve uma ligeira variação de **0,30%** em relação a novembro/15.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de dezembro/15, o preço do veículo de transferência registrou variação de **0,37%** em relação ao mês de novembro/15, no entanto o valor do veículo de distribuição urbana registrou variação negativa de **(0,36%)**. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de *12 meses*, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(3,32%)**, carroceria baú **0,00%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **17,76%**, recapagem **(4,17%)**, lavagem com **6,04%**, custo do motorista, salário mais PLR **9,21%** e seguro do casco **(2,91%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores ascensão foram: veículo com variação de **0,39%**, carroceria baú **0,30%**, lavagem com **6,70%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **3,24%**, seguros do casco e contra terceiros, com **0,37%**, custo de motorista, salário mais PLR **9,21%** e custo de ajudante, salario mais PLR **9,31%**. Tiveram variação negativa: rodoar com **(2,90%)**, e recapagem com **(1,52%)**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral variaram **0,02%** em dezembro de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,06%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **9,28%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IP TU** para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **9,57%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/14 A DEZEMBRO/15

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **9,01%** (nove vírgula zero e um por cento) de janeiro de 2015 a dezembro de 2015 (dezembro de 2015 sobre dezembro de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL² mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA: DEZEMBRO 2015										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	56,65	190,91	35,55	29,58	21,84	14,84	9,03	9,03	1,1096
Curto	400	109,20	194,80	38,17	32,69	23,08	14,79	8,99	8,99	0,9922
Médio	800	171,84	196,35	39,22	33,91	23,56	14,78	9,01	9,01	0,9616
Longo	2.400	407,36	197,58	40,32	35,25	24,09	14,74	8,94	8,94	0,8943
Muito longo	6.000	926,01	197,93	40,79	35,85	24,32	14,70	8,87	8,87	0,8539

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de dezembro/15 contra novembro/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,51%**, pneu - 295/80 R 22,5 queda de **(0,26%)**, seguros contra terceiro e do casco **0,43%**, as despesas administrativas **0,20%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,34%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: óleo de câmbio, o óleo de cárter, o semirreboque baú de alumínio, rodoar, lavagem e a recapagem.

² Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2960,56/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 87,95 p/hora útil parada, ou R\$ 3,34 por tonelada por hora útil.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (dezembro/15 contra dezembro/14), o cavalo mecânico teve variação de **2,69%**, semirreboque **0,39%**, seguros **2,33%**, salários do DAT – **9,09%**. As despesas administrativas de terminais (exceto salários) tiveram variação de **9,07%**, já as despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **9,08%**. Os demais insumos foram: recapagem com **1,56%**, lavagem **6,42%** e **4,04%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **3,62%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,61%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF** do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Dezembro de 2015.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA