

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/18 A DEZEMBRO/19

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **6,14% (seis vírgula quatorze por cento)**, entre janeiro de 2019 e dezembro de 2019 (dezembro de 2019 sobre dezembro de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									DEZEMBRO   2019
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.118,54	674,14	574,14	14,50	11,08	5,79	5,79	0,48
Curtas	400	1.296,65	663,97	563,97	15,12	11,18	6,03	6,03	0,52
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.653,87</b>	<b>662,56</b>	<b>562,56</b>	<b>15,32</b>	<b>11,09</b>	<b>6,14</b>	<b>6,14</b>	<b>0,53</b>
Longas	2.400	2.824,27	676,43	576,43	16,31	11,14	6,36	6,36	0,54
Muito Longas	6.000	4.735,92	696,10	596,10	16,90	10,73	6,73	6,73	0,58

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, não registrou variação no mês de dezembro/19, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,822 p/litro. No período de 12 meses

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

(dez-18 contra dez-19), a variação acumulada é de **7,27%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de novembro/19. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,99%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **8,69%** nos 12 meses. No mês de dezembro o óleo foi comercializado a R\$ 3,751 p/litro, contra R\$ 3,451 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **1,16%** no mês de dezembro/19 em relação a novembro/19.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de dezembro/19, o veículo de transferência registrou variação de **1,46%** e o veículo distribuição urbana variação de **2,03%**, já os implementos de transferência e o distribuição não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **17,24%**, carroceria baú **1,93%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **2,67%**, recapagem **2,44%**, lavagem com **4,72%**, salário do motorista<sup>2</sup> **4,98%** e seguro do casco **15,67%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **8,12%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **2,45%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **5,14%**, recapagem com **3,03%**, lavagem com **4,72%**, seguros do casco e contra terceiros com **7,55%**, salário de motorista **4,98%** e salário de ajudante **4,94%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,13%** em dezembro de 2019, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,37%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,80%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IP TU** para 2019. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,38%**.

---

<sup>2</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/19, reajustamos os salários de motoristas e de outras categorias operacionais em **5,07%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE DEZEMBRO/18 A DEZEMBRO/19

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **9,36%** (nove vírgula trinta e seis por cento) de janeiro de 2019 a dezembro de 2019 (dezembro de 2019 sobre dezembro de 2018, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

#### CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:										DEZEMBRO   2019
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	85,18	239,03	36,50	25,20	18,18	15,86	9,49	9,49	0,99
Curto	400	156,20	241,17	34,93	23,81	18,42	14,60	9,42	9,42	0,98
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>240,55</b>	<b>242,01</b>	<b>34,36</b>	<b>23,26</b>	<b>18,48</b>	<b>14,14</b>	<b>9,36</b>	<b>9,36</b>	<b>0,97</b>
Longo	2.400	559,43	242,32	33,61	22,65	18,66	13,51	9,38	9,38	0,96
Muito longo	6.000	1263,01	242,21	33,23	22,38	18,77	13,19	9,42	9,42	0,96

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de dezembro/19 contra novembro/19, as despesas administrativas registraram variação de **0,62%**, despesas administrativas (exceto salários) **1,01%**, cavalo mecânico **2,23%**, seguros **1,92%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, pneus, recapagem, rodoar, lavagem, óleo de cárter, aditivo Arla e óleo de câmbio.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.647,65 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 119,50 p/hora útil parada, ou R\$ 4,78 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (dezembro/19 contra dezembro/18), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **23,62%**, semirreboque **1,46%**, seguros **20,07%**, salários do DAT – **5,03%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **8,21%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **6,97%**. Os demais insumos foram: recapagem com **2,21%**, lavagem **4,72%** e **4,02%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,30%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,52%**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de dezembro de 2019.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.