

SETCEB – Circular 130 – 07/Março/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/11 À FEVEREIRO/12¹

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que por conta da Resolução CONAMA 403/2008, a partir de 1º de janeiro de 2012, entrou em vigor a Fase P-7 do Programa de Controle da Poluição do ar por veículos automotores – PROCONVE-7. Por conta disso, todos os veículos leves, médios, semipesados, pesados e extrapesados produzidos a partir de janeiro/12 sairão de fábrica com sistemas que reduzam a emissão de poluentes; são os chamados Euros V.

Como o objetivo do INCTF e o INCTL, é apurar o comportamento dos preços dos insumos que compõem os custos operacionais do setor e é sabido que essa nova tecnologia impactara nos custos das empresas através das mudanças de insumos como veículos, diesel S-50 e o mais novo componente, que é o Arla-32, e que a disposição desses insumos no mercado ainda não estão muito clara, o DECOPE aguardará a normalização da oferta desses insumos no mercado, para usá-los como referência na composição do índice.

Enquanto essa situação não se normaliza, o DECOPE continuará utilizando como referência para a elaboração do índice, os insumos tradicionais. A partir de abril de 2012 faremos uma avaliação de mercado para ver se os novos insumos estão disponíveis a ponto de começar a fazer parte do índice.

Enquanto isso, a NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **5,91% (cinco vírgula noventa e um por cento)**, entre março de 2.011 e fevereiro de 2.012 (fevereiro de 2012 sobre fevereiro de 2011 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – FEVEREIRO/2012

| Distância | Km | R\$/t | INCT-F | Variação Julho/94 (%) | Variação 36 meses (%) | Variação 24 meses (%) | Variação 12 meses (%) |
|---------------|------------|----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Muito Curtas | 50 | 679,81 | 409,72 | 309,72 | 18,03 | 14,06 | 5,82 |
| Curtas | 400 | 784,67 | 401,81 | 301,81 | 17,38 | 13,80 | 5,80 |
| Médias | 800 | 1000,82 | 400,94 | 300,94 | 17,19 | 13,71 | 5,9091 |
| Longas | 2.400 | 1.705,93 | 408,58 | 308,58 | 16,72 | 14,06 | 6,15 |
| Muito Longas | 6.000 | 2.839,91 | 417,42 | 317,42 | 15,82 | 12,79 | 6,19 |

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de **2,05%**, passando de **R\$ 2,000** por litro para **R\$ 2,041** por litro.

No período de fevereiro/12 contra janeiro/12, o óleo diesel registrou variação de 0,05%, sendo vendido a um valor médio de R\$ 2,041 o litro, contra R\$ 2,040 por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário não registrou variação no mês de fevereiro/12 contra o mês anterior, o mesmo ocorreu com o preço do veículo de percurso urbano, que se manteve estável. No



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 130 – 07/Março/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

caso dos preços dos implementos rodoviário e urbano, as variações foram de 1,03% e 1,35%, respectivamente.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCTFR**: câmara **7,99%**, protetor **15,36%**, **15,77%** no pneu 1000/20R, **9,91%** na recapagem, **20,88%** na lavagem, veículo **(2,65%)**, **2,08%** na carroceria, **2,06%** no rodoar, **9,0%** nos salários e **(2,09%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-Fou**, as variações foram: veículo **1,03%**, seguido de **2,37%** para carroceria, rodoar **1,07%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **1,18%** para seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,48%**, **12,94%** pneus 750 R16, **5,34%** câmara, **19,05%** para o protetor, **0,45%** recapagem, **26,53%** lavagem.

INCTL – DECOPE/ NTC DE FEVEREIRO/11 À FEVEREIRO/12

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **3,37%** (três vírgula trinta e sete por cento) de março de 2.011 a fevereiro de 2.012 (fevereiro de 2012 sobre fevereiro de 2011, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – FEVEREIRO/2012

| PERCURSO | Km | R\$/t | INCTL- OUT/03=100 | Var. (%) 12 MESES | Var. (%) ANUAL | Var.(%) MÊS |
|---------------|------------|---------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|
| Muito Curtas | 50 | 43,73 | 147,39 | 3,95 | 0,04 | 0,0145 |
| Curtas | 400 | 82,42 | 147,02 | 3,54 | 0,14 | (0,0097) |
| Médias | 800 | 128,55 | 146,89 | 3,37 | 0,18 | (0,0188) |
| Longas | 2.400 | 301,89 | 146,43 | 3,20 | 0,24 | (0,0297) |
| Muito Longas | 6.000 | 683,52 | 146,10 | 3,13 | 0,27 | (0,0349) |

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.237,08/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,34 p/hora útil parada, ou R\$ 2,7864 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de janeiro/12, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. Já nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque 2,51%, cavalo mecânico 0,41%, seguro 0,74%, salários do DAT 8,94%, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários 3,77%, salário do motorista 9,00%, 1,85% rodoar, 4,41% recapagem, óleo de câmbio 6,30%, óleo de carter 4,37%, lavagem 2,88% e 3,86% para pneus.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.