

SETCEB – Circular 094 – 15/Fevereiro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F_DECOPE/NTC DE JANEIRO/11 À JANEIRO/12¹

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que por conta da Resolução CONAMA 403/2008, a partir de 1º de janeiro de 2012, entrou em vigor a Fase P-7 do Programa de Controle da Poluição do ar por veículos automotores – PROCONVE-7. Por conta disso, todos os veículos leves, médios, semipesados, pesados e extrapesados produzidos a partir de janeiro/12 sairão de fábrica com sistemas que reduzam a emissão de poluentes; são os chamados Euros V.

Como o objetivo do INCTF e o INCTL, é apurar o comportamento dos preços dos insumos que compõem os custos operacionais do setor e é sabido que essa nova tecnologia impactara nos custos das empresas através das mudanças de insumos como veículos, diesel S-50 e o mais novo componente, que é o Arla-32, e que a disposição desses insumos no mercado ainda não estão muito clara, o DECOPE aguardará a normalização da oferta desses insumos no mercado, para usá-los como referência na composição do índice.

Enquanto essa situação não se normaliza, o DECOPE continuará utilizando como referência para a elaboração do índice, os insumos tradicionais. A partir de abril de 2012 faremos uma avaliação de mercado para ver se os novos insumos estão disponíveis a ponto de começar a fazer parte do índice.

Enquanto isso, a **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **6,06% (seis vírgula zero seis por cento)**, entre fevereiro de 2.011 e janeiro de 2.012 (janeiro de 2012 sobre janeiro de 2011 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – JANEIRO/2012

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Varição Julho/94 (%)	Varição 36 meses (%)	Varição 24 meses (%)	Varição 12 meses (%)
Muito Curtas	50	679,66	409,63	309,63	17,90	14,38	5,99
Curtas	400	784,65	401,79	301,79	17,29	14,29	5,96
Médias	800	1000,94	400,99	300,99	17,13	14,29	6,0570
Longas	2.400	1.706,61	408,74	308,74	16,58	14,03	6,24
Muito Longas	6.000	2.841,86	417,70	317,70	15,88	13,80	6,23

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de 2,26%, passando de R\$ 1,995 por litro para R\$ 2,040 por litro. No período de Janeiro/12 contra Dezembro/11, o óleo diesel registrou variação de 0,34%, sendo vendido a um valor médio de R\$ 2,040 o litro, contra R\$ 2,033 por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 094 – 15/Fevereiro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

O preço do veículo no percurso rodoviário registrou uma variação 2,87% no mês de janeiro/12 contra o mês anterior, enquanto que, o preço do veículo de percurso urbano teve uma variação de 0,66%. No caso dos preços dos implementos rodoviário e urbano, não houve variação no período.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCTFR**: câmara **(5,13%)**, protetor **(3,07%)**, **5,69%** no pneu 1000/20R, **9,91%** na recapagem, **20,88%** na lavagem, veículo **(4,12%)**, **1,04%** na carroceria, **2,06%** no rodoar, **9,0%** nos salários e **(3,52%)** nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do **INCT-Fou**, as variações foram: veículo **2,35%**, seguido de **1,01%** para carroceria, rodoar **1,07%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **2,17%** para seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,48%**, **(6,19%)** pneus 750 R16, **0,20%** câmara, **4,45%** para o protetor, **0,45%** recapagem, **26,53%** lavagem.

INCTL – DECOPE/ NTC DE DEZEMBRO/11 À DEZEMBRO/12

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **4,05%** (quatro vírgula zero cinco por cento) de fevereiro de 2.011 a janeiro de 2.012 (janeiro de 2012 sobre janeiro de 2011, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – DEZEMBRO/2012

PERCURSO	Km	R\$/t	INCTL-L OUT/03=100	Var. (%) 12 MESES	Var. (%) ANUAL	Var.(%) MÊS
Muito Curtas	50	43,72	147,36	4,57	0,02	0,0232
Curtas	400	82,43	147,04	4,20	0,15	0,1545
Médias	800	128,57	146,92	4,05	0,20	0,1950
Longas	2.400	301,98	146,47	3,89	0,27	0,2672
Muito Longas	6.000	683,76	146,15	3,82	0,31	0,3079

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.236,86/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,30 p/hora útil parada, ou R\$ 2,7849 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de dezembro/11, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,93%**. Já nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **2,13%**, cavalo mecânico **0,41%**, seguro **0,68%**, salários do DAT **8,94%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,77%**, salário do motorista **9,00%**, **1,85%** rodoar, **4,41%** recapagem, óleo de câmbio **6,30%**, óleo de carter **4,37%**, lavagem **2,88%** e **7,78%** para pneus.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.