

SETCEB – Circular 097 – 20/Fevereiro/2014

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F DECOPE/NTC DE JANEIRO/13 À JANEIRO/14

A **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,73% (sete vírgula setenta e três por cento)**, entre fevereiro de 2.013 e janeiro de 2.014 (janeiro de 2014 sobre janeiro de 2013 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – JANEIRO/2014 ¹								
Distância	Km	INCTF	Variação Acumulada Julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	478,64	378,64	23,85	16,85	7,689	0,2508	0,2508
Curtas	400	471,28	371,28	24,28	17,29	7,677	0,2527	0,2527
Médias	800	471,33	371,33	24,66	17,54	7,727	0,2402	0,2402
Longas	2.400	482,73	382,73	25,79	20,08	7,841	0,2053	0,2053
Muito Longas	6.000	496,38	396,38	26,24	18,84	7,855	0,1945	0,1945

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel² na bomba teve uma variação de 14,93%, passando de R\$ 2,164 por litro para R\$ 2,487 por litro. No período de janeiro/14 contra dezembro/13, o óleo diesel comum registrou variação positiva de **0,48%**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O óleo diesel S-50/S-10, cujo preço vem sendo acompanhado desde março/12, foi comercializado em janeiro de 2014 a R\$ 2,590 por litro, aumento de 15,47%, quando comparado ao mesmo período do ano anterior, onde o preço do litro estava sendo comercializado a R\$ 2,243.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado a R\$4,059 p/litro, com uma variação mensal de 4,40%. Nos 12 meses a variação acumulada está em **(0,95%)**.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 097 – 20/Fevereiro/2014

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

No mês de janeiro/14 contra o mês de dezembro/13, os veículos trucado e de distribuição registraram variação de **(0,44%)** e **2,13%**, respectivamente. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano não tiveram variação, outra vez.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses, os insumos que compõem os custos da operação de transferência, e que tiveram aumentos mais significativos foram: o pneu 275/80 22,5R com variação de **11,53%**, a lavagem **3,48%**, recapagem **1,65%**, rodoar **(3,75%)**, veículo de transferência com alta de **(0,62%)** e salário de motorista **10,22%**.

Também, nos últimos 12 meses, na operação de distribuição, os insumos que tiveram variações mais expressivas foram: o veículo com aumento de **9,09%**, pneu 215/75 r 17,5 com variação de **5,53%**, rodoar **(1,45%)**, salário de motorista e ajudante **10,22%** e **10,33%**, respectivamente, seguros com aumento de **8,03%**, salários administrativos **10,12%**, despesas administrativas e de terminais (exceto salários) **5,64%**, e recapagem com **2,48%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE JANEIRO/13 À JANEIRO/14

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **8,63%** (oito vírgula sessenta e três por cento) de fevereiro de 2.013 a janeiro de 2.014 (janeiro de 2014 sobre janeiro de 2013, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – JANEIRO/14

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	INCTL OUT/03 = 100	VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%)	VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%)	VARIAÇÃO MENSAL (%)
Muito curto	50	168,45	7,11	1,32	1,3244
Curto	400	172,30	8,24	1,53	1,5330
Médio	800	173,80	8,63	1,60	1,6004
Longo	2.400	175,13	9,15	1,70	1,7026
Muito longo	6.000	175,58	9,41	1,76	1,7563

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 097 – 20/Fevereiro/2014

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.611,73/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 82,29 p/hora útil parada, ou R\$ 3,13 por tonelada por hora útil.

Considerando o mês de janeiro/14 contra dezembro/13, o preço do cavalo mecânico teve variação de 6,34%, enquanto o implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não variou.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram:

o semirreboque não teve variação, o cavalo mecânico registrou variação acumulada de **8,14%**, seguro **6,82%**, salários do DAT **10,09%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,68%**, Despesas Administrativas e de Terminais– DAT **6,19%**, salário motorista **10,16%**, rodoar **(0,42%)**, recapagem **3,14%**, óleo de câmbio **0,64%**, óleo de cárter **1,75%**, lavagem **1,23%** e **10,12%** para pneus.

LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.