

SETCEB – Circular 630 – 07/Julho/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/12 À JULHO/13

A **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **7,54%** (sete vírgula cinquenta e quatro por cento), entre agosto de 2.012 e julho de 2.013 (julho de 2013 sobre julho de 2012 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – JULHO/2013

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Variação Julho/94 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito Curtas	50	780,36	470,32	370,32	23,78	16,49	7,52
Curtas	400	902,90	462,35	362,35	23,93	17,18	7,51
Médias	800	1.153,60	462,15	362,15	24,10	17,70	7,54
Longas	2.400	1.975,07	473,04	373,04	26,00	18,84	7,56
Muito Longas	6.000	3.303,23	485,52	385,52	24,56	20,07	7,52

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de 10,88%, passando de R\$ 2,104 por litro para R\$ 2,3330 por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50, que foi comercializado em junho/13 a R\$ 2,4350 passando para R\$ 2,4410 em julho/13 obtendo uma variação de 0,25% no mês.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado a R\$3,8880 por litro, em julho de 2013, com variação de **(5,12%)** em relação ao mês de junho/13.

No período de julho/13 contra junho/13, o óleo diesel comum registrou variação negativa de **(0,04%)**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

No mês de julho/13 contra o mês de junho/13, o valor dos veículos trucado e urbano variaram 0,53% e 1,38% respectivamente. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano não tiveram alteração no período.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses (julho/13 contra julho/12), ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de transferência - **INCTFR**: o pneu 1000/20R sofreu um aumento de **(8,22%)**, o pneu 275/80 22,5R aumentou **8,09%**, a recapagem **0,25%** e a lavagem **6,25%**. O veículo de transferência acumulou uma alta de **0,50%**, enquanto o preço da carroceria sofreu uma redução de **(2,62%)**. O rodoar variou **1,89%**, salários **9,24%** e **0,16%** o seguro. Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de distribuição - **INCT-Fou**, tiveram as seguintes variações: o veículo de operação urbana aumentou **5,23%**, seguido de rodoar **2,22%**, salário de motorista e ajudante **9,24%** e **9,35%**, respectivamente. Seguro **4,61%**, salário DAT **9,13%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,63%**, **0,44%** pneus 750 R16, **9,58%** no pneu 215/75 R 17,5, **2,56%** recapagem, **1,20%** lavagem.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 630 – 07/Julho/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,81% (seis vírgula oitenta e um por cento)** de agosto de 2.012 a julho de 2.013 (julho de 2013 sobre julho de 2012, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/13 À JULHO/12

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,81% (seis vírgula oitenta e um por cento)** de agosto de 2.012 a julho de 2.013 (julho de 2013 sobre julho de 2012, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – JULHO/13

PERCURSO	Km	R\$/t	INCTL- OUT/03=100	Var. (%) 12 MESES	Var. (%) ANUAL	Var.(%) MÊS
Muito Curtas	50	48,41	163,16	6,00	4,13	0,8331
Curtas	400	93,03	165,95	6,57	4,86	0,4676
Médias	800	146,16	167,01	6,81	5,10	0,3355
Longas	2.400	346,19	167,91	7,02	5,46	0,1755
Muito Longas	6.000	786,88	168,19	7,10	5,64	0,1008

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.502,69/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,02 p/hora útil parada, ou R\$ 3,00 por tonelada por hora útil.

Considerando o mês de julho/13 contra junho/13, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,25%**. O implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não variou.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **2,51%**, cavalo mecânico **0,55%**, seguro **0,86%**, salários do DAT **9,10%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **5,51%**, salário do motorista **9,17%**, **2,61%** rodoar, **8,13%** recapagem, óleo de câmbio **7,19%**, óleo de cárter **3,04%**, lavagem **1,23%** e **3,78%** para pneus.

LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.