

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/17 A JULHO/18

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **4,79% (quatro vírgula setenta e nove por cento)**, entre agosto de 2017 e julho de 2018 (julho de 2018 sobre julho de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									
JULHO 2018									
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.045,09	629,87	529,87	17,65	7,28	4,54	3,79	0,57
Curtas	400	1.207,75	618,45	518,45	17,63	7,61	4,73	3,55	0,56
Médias	800	1.538,72	616,43	516,43	17,50	7,72	4,79	3,36	0,52
Longas	2.400	2.621,88	627,95	527,95	18,16	9,39	4,77	2,83	0,42
Muito Longas	6.000	4.377,23	643,38	543,38	17,08	8,74	4,93	2,34	0,37

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma considerável queda de **(0,26%)** no mês de julho/18, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,456 p/litro. No

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

período de 12 meses (jul-17 contra jul-18), a variação acumulada é de **8,51%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não registrou variação em relação ao mês de junho/18. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(23,73%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **10,54%** nos 12 meses. No mês de julho o óleo foi comercializado a R\$ 3,378 p/litro, contra R\$ 3,056 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal teve uma queda de **(0,32%)** no mês de julho em relação a junho/18.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de julho/18, o veículo de transferência registrou variação de **0,98%** em relação ao mês de junho/18, e o veículo de distribuição urbana registrou variação de **(1,18%)**. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **3,28%**, carroceria baú **3,22%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **15,50%**, recapagem **4,17%**, lavagem com **8,87%**, salário do motorista² **2,59%** e seguro do casco **3,27%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **(1,17%)**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **4,30%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **13,12%**, recapagem com **4,36%**, lavagem com **8,87%**, seguros do casco e contra terceiros, com **(0,67%)**, salário de motorista **2,59%** e salário de ajudante **2,63%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,29%** em julho de 2018, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,85%**.

² Devido ao atraso no fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga, previsto para maio/18, estimou-se para reajuste dos salários uma média de **2,5%** dos acordos já previamente fechados no Brasil, sendo as possíveis diferenças corrigidas nos meses subsequentes.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,11%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IP TU** para 2018. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,22%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/17 A JULHO/18

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **5,59%** (cinco vírgula cinquenta e nove por cento) de julho de 2017 a junho de 2018 (julho de 2018 sobre julho de 2017, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL³ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL-L

MÊS DE REFERÊNCIA:										JULHO 2018
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	76,34	214,22	31,27	24,97	16,09	6,19	5,37	3,83	0,88
Curto	400	140,07	216,26	30,31	24,03	14,90	6,59	5,49	2,76	0,65
Médio	800	215,81	217,13	30,00	23,71	14,53	6,73	5,59	2,40	0,57
Longo	2.400	501,85	217,38	29,46	23,21	13,88	6,95	5,57	1,83	0,44
Muito longo	6.000	1132,72	217,23	29,16	22,95	13,52	7,06	5,52	1,52	0,37

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de julho/18 contra junho/18, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **1,10%**, pneus **1,28%**, as despesas administrativas com **0,85%**, despesas administrativas (exceto salários) **1,42%**, salários do DAT – **0,01%**, seguros contra terceiro e do casco **0,92%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, recapagem, rodoar, lavagem, óleo de cárter, óleo de câmbio e o Aditivo Arla 32.

³ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.337,12 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 103,60 p/hora útil parada, ou R\$ 4,14 por tonelada por hora útil.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (julho/18 contra julho/17), o cavalo mecânico teve variação de **2,65%**, semirreboque **4,49%**, seguros **2,95%**, salários do DAT – **2,54%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **5,98%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **4,58%**. Os demais insumos foram: recapagem com **6,65%**, lavagem **8,86%** e **10,95%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **5,67%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **5,39%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de Julho de 2018.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA