

# SETCEB – Circular 355 – 08/Julho/2014

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE JUNHO/13 A JUNHO/14

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF1 DECOPE/NTC) foi de 3,65% (três vírgula sessenta e cinco por cento), entre julho de 2013 e junho de 2014 (junho de 2014 sobre junho de 2013 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				JUNHO 2014					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	800,06	482,19	382,19	19,38	11,61	3,66	0,996	(0,2873)
Curtas	400	926,67	474,52	374,52	20,22	11,82	3,64	0,942	(0,2756)
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.184,43</b>	<b>474,50</b>	<b>374,50</b>	<b>20,81</b>	<b>11,99</b>	<b>3,65</b>	<b>0,913</b>	<b>(0,2477)</b>
Longas	2.400	2.026,35	485,32	385,32	21,51	12,31	3,47	0,743	(0,1696)
Muito Longas	6.000	3.389,52	498,20	398,20	23,21	12,26	3,29	0,562	(0,1245)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 comum na bomba teve uma variação de 7,11%, passando de R\$ 2,334 por litro para R\$ 2,500 por litro. No período de junho/14 contra maio/14, o preço do óleo diesel comum não registrou variação, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

Por outro lado, o óleo diesel S-50/10, cujo preço vem sendo acompanhado desde março/12, foi comercializado em junho de 2014 a R\$ 2,610 por litro, aumento de 7,19%, quando comparado ao mesmo período do ano anterior, quando o preço do litro estava sendo comercializado a R\$ 2,435.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em junho/14 a R\$ 3,3914 p/litro, registrando aumento de 2,15% em relação ao mês anterior. Nos últimos 12 meses a variação acumulada registrou retração de (17,24%).

No mês de junho/14 contra o mês de maio/14, o veículo de distribuição registrou retração de (0,97%), da mesma forma o veículo truck, utilizado na transferência, registrou variação negativa de



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## SETCEB – Circular 355 – 08/Julho/2014

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

(0,37%). O implemento (baú duralumínio) rodoviário registrou variação de 0,11%, enquanto o implemento do veículo urbano de carga teve variação de 0,50%.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Na operação de transferência, os insumos que registraram variações mais significativas nos últimos 12 meses foram: pneu 275/80 22,5R com variação de 2,38%, a lavagem 1,67%, recapagem 1,64%, rodoar (2,81%), veículo de transferência com queda de (3,01%), e o baú de alumínio (implemento rodoviário) com variação de 1,63%. Os salários registraram variação negativa de (2,43%) em virtude da mudança de cálculo do INSS.

Na operação de distribuição, os insumos que tiveram variações mais expressivas foram: o veículo com aumento de 8,08%, pneu 215/75 R 17,5 com variação de 1,15%, baú de alumínio 2,90%, recapagem 1,81%, lavagem 2,38%. O óleo de cárter também registrou uma variação acumulada de 1,57%, enquanto o óleo de câmbio ficou em 0,35%.

Os salários de motorista e ajudante tiveram redução de (2,43%) e (2,44%), respectivamente, em virtude da mudança de cálculo do INSS. Os seguros tiveram aumento de 7,47%, salários administrativos 0,12%, despesas administrativas e de terminais (exceto salários) 6,20%, e despesas administrativas 2,04%.

### INCTL - DECOPE/NTC DE JUNHO/13 A JUNHO/14

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 5,65% (cinco vírgula sessenta e cinco por cento) de julho de 2013 a junho de 2014 (junho de 2014 sobre junho de 2013, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL3 mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE  
CARGA LOTAÇÃO | INCTL

			Mês de referência		JUNHO  2014	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	51,05	172,06	6,33	3,50	(0,3003)
Curto	400	97,97	174,77	5,81	2,98	(0,1306)
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>153,90</b>	<b>175,86</b>	<b>5,65</b>	<b>2,80</b>	<b>(0,0825)</b>
Longo	2.400	364,17	176,63	5,38	2,57	0,0115
Muito longo	6.000	827,15	176,80	5,22	2,46	0,0660

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

## **SETCEB – Circular 355 – 08/Julho/2014**

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

**E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)**

---

Considerando o mês de junho/14 contra maio/14, o preço do cavalo mecânico obteve variação de 0,04%, enquanto o semirreboque baú de alumínio (implemento rodoviário), registrou variação de 0,22%.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o cavalo mecânico com variação acumulada de 8,04%, seguro 6,88%, salários do DAT com variação de 5,75%, redução em relação à análise anterior, em virtude da mudança de cálculo do INSS. Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários 5,14%, Despesas Administrativas e de Terminais – DAT 5,39%, salário motorista (2,42%), redução em virtude da mudança de cálculo do INSS, rodoar 0,85%, recapagem 2,21%, óleo de câmbio 0,35%, óleo de cárter 1,57%, lavagem 1,21% e 8,32% para pneus.

### **LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS**

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE. O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

Atenciosamente  
Secretaria SETCEB



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**