

# SETCEB – Circular 414 – 07/Julho/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE JUNHO/14 A JUNHO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF1 DECOPE/NTC) foi de 9,56% (nove vírgula cinquenta e seis por cento), entre julho de 2014 e junho de 2015 (junho de 2015 sobre junho de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				JUNHO   2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	878,63	529,55	429,55	22,58	13,84	9,82	6,408	0,7533
Curtas	400	1.017,11	520,83	420,83	22,74	13,76	9,76	6,331	0,7789
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.297,62</b>	<b>519,85</b>	<b>419,85</b>	<b>22,69</b>	<b>13,55</b>	<b>9,56</b>	<b>6,287</b>	<b>0,7768</b>
Longas	2.400	2.218,85	531,43	431,43	22,98	13,34	9,50	6,295	0,8065
Muito Longas	6.000	3.717,04	546,34	446,34	23,11	13,27	9,66	6,267	0,8696

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro. **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS** O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma pequena ascensão de 0,03% no mês de junho/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9570 p/litro. No período de 12 meses (jun-15 contra jun-14), a variação acumulada é de 13,30%, resultado, principalmente, dos aumentos dos combustíveis, ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a fevereiro de 2015. O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em junho de 2015, a R\$ 3,0158 p/litro, registrando uma pequena variação de 0,56% em relação ao mês de maio/15. Quando



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## **SETCEB – Circular 414 – 07/Julho/2015**

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

**E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)**

---

comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de (11,07%). Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de (25,86%). O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de 12,28% nos 12 meses. No mês de junho o óleo foi comercializado a R\$ 2,807 p/litro, contra R\$ 2,500 p/litro no mesmo período do ano anterior. No mês junho não houve variação percentual em relação a maio/15.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS**

No mês de junho/15, o preço do veículo de transferência registrou variação positiva de 1,83% em relação ao mês de maio/15, enquanto o valor do veículo de distribuição urbana não registrou variação. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação. Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo 0,03%, carroceria baú (-2,06%), pneu - 275/80 R 22,5 com variação de 8,15%, recapagem (-5,14%), lavagem com 8,66%, custo do motorista, salário mais PLR 9,32% e seguro do casco 0,16%.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores ascensão foram: veículo com variação de 4,94%, lavagem com 11,04%, seguros do casco e contra terceiros, com 4,65%, custo de motorista, salário mais PLR 9,21% e custo de ajudante, salario mais PLR 9,31%. Tiveram variação negativa: carroceria ¾ baú de alumínio com variação de (2,29%), rodoar com (2,90%), pneu 215/75 – R 17,5 com (3,61%) e recapagem com (7,70%).

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de 0,60% em junho de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram 0,33%. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de 8,90%, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do IPTU para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de 8,45%.

### **INCTL - DECOPE/NTC DE JUNHO/14 A JUNHO/15**

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 7,40% (sete vírgula quarenta por cento) de julho de 2014 a junho de 2015 (junho de 2015 sobre junho de 2014, ou ainda nos últimos doze



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

# SETCEB – Circular 414 – 07/Julho/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

meses). O INCTL2 mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

### CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA: JUNHO   2015										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	54,27	182,90	33,61	25,65	19,75	13,03	6,30	4,45	0,2867
Curto	400	104,97	187,25	35,56	28,65	21,30	13,36	7,14	4,76	0,2821
Médio	800	165,29	188,87	36,36	29,78	21,89	13,47	7,40	4,86	0,2790
Longo	2.400	392,69	190,46	37,12	31,13	22,56	13,63	7,83	5,01	0,2789
Muito longo	6.000	893,89	191,06	37,41	31,76	22,86	13,71	8,07	5,10	0,2799

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de junho/15 contra maio/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de negativa (1,07%), as despesas administrativas com 0,61%, despesas administrativas (exceto salários) 0,55%, seguros contra terceiro e do casco (0,90%). Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o óleo diesel comum, o semirreboque baú de alumínio, o óleo de cárter, óleo de câmbio, rodoar e a recapagem.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (junho/15 contra junho/14), o cavalo mecânico teve variação negativa de (0,98%), semirreboque 3,04%, seguros (0,08%), salários do DAT – 9,09%. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de 7,60%. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de 8,22%. Os demais insumos foram: recapagem com 1,03%, lavagem 9,27% e (0,33%) pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de 2,84%, enquanto o óleo de câmbio foi de 1,98%.

Fonte: NTC&LOGÍSTICA

Atenciosamente

Secretaria SETCEB



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**