

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE JUNHO/18 A JUNHO/19

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **5,78% (cinco vírgula setenta e oito por cento)**, entre julho de 2018 e junho de 2019 (junho de 2019 sobre junho de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									JUNHO   2019
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.099,37	662,59	562,59	14,63	10,52	5,80	3,98	0,14
Curtas	400	1.271,08	650,88	550,88	14,84	11,17	5,83	3,94	0,07
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.619,31</b>	<b>648,72</b>	<b>548,72</b>	<b>14,89</b>	<b>11,41</b>	<b>5,78</b>	<b>3,92</b>	<b>0,02</b>
Longas	2.400	2.758,08	660,57	560,57	16,43	11,58	5,63	3,86	(0,11)
Muito Longas	6.000	4.606,29	677,04	577,04	15,45	12,83	5,62	3,81	(0,24)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou redução de **(1,93%)** no mês de junho/19, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,662 p/litro. No período de 12 meses

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

(jun-18 contra jun-19), a variação acumulada é de **5,69%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de maio/19. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(3,20%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **5,34%** nos 12 meses. No mês de junho o óleo foi comercializado a R\$ 3,570 p/litro, contra R\$ 3,654 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **(2,30%)** no mês de junho/19 em relação a maio/19.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de junho/19, o veículo de transferência registrou variação de **0,96%** e o veículo distribuição urbana variação de **0,01%**, já os implementos de transferência e o distribuição não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **9,49%**, carroceria baú **3,28%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **4,92%**, recapagem **3,96%**, lavagem com **4,50%**, salário do motorista<sup>2</sup> **4,98%** e seguro do casco **8,84%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **7,55%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **2,45%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(6,54%)**, recapagem com **5,42%**, lavagem com **4,50%**, seguros do casco e contra terceiros com **7,02%**, salário de motorista **4,98%** e salário de ajudante **4,94%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,04%** em junho de 2019, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,13%**.

---

<sup>2</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/19, reajustamos os salários de motoristas e de outras categorias operacionais em **5,07%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,47%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do IPTU para 2019. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **3,40%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE JUNHO/18 A JUNHO/19

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **8,30%** (oito vírgula trinta por cento) de julho de 2018 a junho de 2019 (junho de 2019 sobre junho de 2018, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	MÊS DE REFERÊNCIA:						JUNHO   2019	
			INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	82,50	231,51	34,55	26,57	16,55	13,33	9,02	6,04	2,68
Curto	400	151,01	233,15	33,40	24,51	16,01	13,74	8,51	5,78	2,42
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>232,41</b>	<b>233,82</b>	<b>32,96</b>	<b>23,80</b>	<b>15,78</b>	<b>13,93</b>	<b>8,30</b>	<b>5,65</b>	<b>2,29</b>
Longo	2.400	539,91	233,87	32,41	22,79	15,55	14,10	8,06	5,56	2,20
Muito longo	6.000	1218,25	233,63	32,15	22,28	15,47	14,15	7,95	5,54	2,18

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de junho/19 contra maio/19, as despesas administrativas registraram variação de **0,25%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,41%**, cavalo mecânico<sup>4</sup> **12,99%**, pneus **(0,28%)**, seguros **(10,90%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, recapagem, rodoar, aditivo Arla 32, lavagem, óleo de cârter, óleo de câmbio.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.563,12/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 114,64 p/hora útil parada, ou R\$ 4,58 por tonelada por hora útil.

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (junho/19 contra junho/18), o cavalo mecânico teve variação de **19,29%**, semirreboque **2,59%**, seguros **16,53%**, salários do DAT – **5,03%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **8,12%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **6,88%**. Os demais insumos foram: recapagem com **3,44%**, lavagem **4,50%** e **2,17%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,30%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,52%**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de junho de 2019.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA