

SETCEB – Circular 313 – 12/Junho/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/14 A MAIO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF1 DECOPE/NTC) foi de 8,44% (oito vírgula quarenta e quatro por cento), entre junho de 2014 e maio de 2015 (maio de 2015 sobre maio de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				MAIO 2015					
Percurso	Distância (km)	RS/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	872,06	525,59	425,59	21,92	13,00	8,69	5,612	3,8296
Curtas	400	1.009,25	516,81	416,81	22,05	12,90	8,61	5,510	3,4434
Médias	800	1.287,62	515,84	415,84	22,00	12,71	8,44	5,467	3,2777
Longas	2.400	2.201,10	527,17	427,17	26,11	16,27	8,44	5,444	2,9682
Muito Longas	6.000	3.685,00	541,63	441,63	22,23	12,35	8,58	5,351	2,4342

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma ligeira queda de (0,07%) no mês de maio/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9560 p/litro. No período de 12 meses (mai-15 contra mai-14), a variação acumulada é de 13,34%, resultado, principalmente, dos aumentos dos combustíveis, ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a fevereiro de 2015.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 313 – 12/Junho/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em maio de 2015, a R\$ 2,9992 p/litro, registrando uma pequena variação de 0,59% em relação ao mês de abril/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de (9,66%). Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de (26,27%). O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de 12,28% nos 12 meses. No mês de maio o óleo foi comercializado a R\$ 2,807 p/litro, contra R\$ 2,500 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal ficou em (-0,07%) no mês de maio em relação a abril/15.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de maio/15, o veículo de transferência registrou queda variação de (1,90%) em relação ao mês de abril/15, enquanto o veículo de distribuição urbana teve leve aumento de 0,43%. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação. Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo (-2,13%), carroceria baú (-1,95%), pneu - 275/80 R 22,5 com variação de 3,74%, recapagem (-4,82%), lavagem com 2,47%, salário do motorista 8,32% e seguro do casco (-1,75%). Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores altas foram: veículo com variação de 3,91%, lavagem com 4,06%, seguros do casco e contra terceiros, com 3,79%, salário de motorista 8,32% e salário de ajudante 8,31%. Tiveram variação negativa: carroceria ¾ baú de alumínio com variação de (1,80%), pneu 215/75 – R 17,5 com (3,52%) e recapagem com (7,13%).

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de 5,46% em maio de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram 0,04%. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de 8,37%, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do IPTU para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de 8,47%.

INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/14 A MAIO/15

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 7,01% (sete vírgula zero e um por cento) de junho de 2014 a maio de 2015 (maio de 2015 sobre maio de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL3



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 313 – 12/Junho/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA: MAIO 2015										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Varição Acumulada 60 Meses (%)	Varição Acumulada 48 Meses (%)	Varição Acumulada 36 Meses (%)	Varição Acumulada 24 Meses (%)	Varição Acumulada 12 Meses (%)	Varição Acumulada Anual (%)	Varição Mensal (%)
Muito curto	50	54,11	182,38	34,21	25,06	19,73	12,73	5,68	4,16	2,3612
Curto	400	104,67	186,72	35,98	28,16	21,23	13,09	6,70	4,47	1,8892
Médio	800	164,83	188,35	36,74	29,32	21,81	13,21	7,01	4,57	1,7020
Longo	2.400	391,59	189,93	37,38	30,74	22,43	13,39	7,54	4,72	1,5236
Muito longo	6.000	891,40	190,53	37,60	31,40	22,69	13,48	7,84	4,80	1,4544

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de maio/15 contra abril/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de 0,51%, as despesas administrativas com 3,51%, despesas administrativas (exceto salários) 0,31%, seguros contra terceiro e do casco 0,43%. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, o óleo de cárter, óleo de câmbio, pneus e a recapagem.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (maio/15 contra maio/14), o cavalo mecânico teve variação de 0,12%, semirreboque 3,27%, seguros 0,90%, salários do DAT – 8,32%. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de 7,37%. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de 7,77%. Os demais insumos foram: recapagem com 1,64%, lavagem 2,74% e (1,86%) pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de 2,84%, enquanto o óleo de câmbio foi de 1,98%.

Fonte: NTC&LOGÍSTICA

Atenciosamente

Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.