

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/15 A MAIO/16

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **8,01% (oito vírgula zero um por cento)**, entre junho de 2015 e maio de 2016 (maio de 2016 sobre maio de 2015 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									
MAIO   2016									
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	944,72	569,38	469,38	22,41	17,74	8,33	4,42	3,2028
Curtas	400	1.091,17	558,75	458,75	22,07	17,43	8,12	4,20	2,9603
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.390,70</b>	<b>557,14</b>	<b>457,14</b>	<b>21,73</b>	<b>17,12</b>	<b>8,01</b>	<b>4,07</b>	<b>2,8691</b>
Longas	2.400	2.368,83	567,35	467,35	25,13	19,82	7,62	3,82	2,7379
Muito Longas	6.000	3.948,63	580,38	480,38	20,39	16,35	7,15	3,50	2,4344

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma ligeira queda de **(0,19%)** no mês de maio/16, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,1580 p/litro. No período de 12 meses (mai-16 contra mai-16), a variação acumulada é de **6,83%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não registrou variação em relação ao mês de abril/16. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(15,83%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(37,94%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **7,41%** nos 12 meses. No mês de maio o óleo foi comercializado a R\$ 3,015 p/litro, contra R\$ 2,807 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal ficou em **(-0,20%)** no mês de maio em relação a abril/16.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de maio/16, o veículo de transferência registrou variação de **1,08%** em relação ao mês de abril/16, enquanto o veículo de distribuição urbana não registrou variação. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(-0,74%)**, carroceria baú **1,58%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **4,22%**, recapagem **1,06%**, lavagem com **14,95%**, salário do motorista<sup>2</sup> **7,75%** e seguro do casco **(-0,48%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **1,77%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **2,29%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **7,90%**, recapagem com **3,40%**, lavagem com **15,67%**, seguros do casco e contra terceiros, com **1,81%**, salário de motorista **7,75%** e salário de ajudante **7,79%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **4,60%** em maio de 2016, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,14%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **7,67%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPU** para 2016. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **7,58%**.

---

<sup>2</sup> Devido ao atraso no fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP, previsto para maio/16, estimou-se para reajuste dos salários uma média dos acordos já previamente fechados no Brasil, sendo as possíveis diferenças corrigidas nos meses subsequentes.

## INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/15 A MAIO/16

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,17%** (seis vírgula dezessete por cento) de junho de 2015 a maio de 2016 (maio de 2016 sobre maio de 2015, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

#### CARGA LOTAÇÃO | INCTL

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	MÊS DE REFERÊNCIA:					MAIO   2016	
				Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	69,90	196,14	34,49	28,77	21,23	13,65	7,55	2,74	1,8741
Curto	400	128,79	198,85	36,48	29,10	20,44	13,63	6,49	2,08	1,6061
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>198,77</b>	<b>199,98</b>	<b>37,31</b>	<b>29,33</b>	<b>20,20</b>	<b>13,62</b>	<b>6,17</b>	<b>1,85</b>	<b>1,4810</b>
Longo	2.400	463,12	200,60	38,08	29,30	19,76	13,59	5,62	1,53	1,3825
Muito longo	6.000	1046,24	200,64	38,38	29,21	19,51	13,56	5,31	1,37	1,3528

Fonte: DECOPE | NTC & LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados [Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998].

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de maio/16 contra abril/16, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,09%**, as despesas administrativas com **2,97%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,30%**, salários do DAT – **6,94%**, seguros contra terceiro e do casco **0,07%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, o óleo de cárter, óleo de câmbio, pneus e o Aditivo Arla 32.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (maio/16 contra maio/15), o cavalo mecânico teve variação de **(1,30%)**, semirreboque **00,00%**, seguros **(1,09%)**, salários do DAT – **7,69%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,76%**. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **7,73%**. Os demais insumos foram: recapagem com

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.064,23/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 97,05 p/hora útil parada, ou R\$ 3,88 por tonelada por hora útil.

1,05%, lavagem 15,35% e (0,27%) pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de 2,26%, enquanto o óleo de câmbio foi de 2,49%.

### INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de Maio de 2016.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA