

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/17 A MAIO/18

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **4,20% (quatro vírgula vinte por cento)**, entre junho de 2017 e maio de 2018 (maio de 2018 sobre maio de 2017 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Percurso	Distância (km)	R\$/t	MÊS DE REFERÊNCIA				MAIO 2018			
			INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito Curtas	50	1.019,85	614,66	514,66	16,95	7,95	2,43	1,28	0,48	
Curtas	400	1.186,10	607,36	507,36	17,52	8,70	3,55	1,70	0,84	
Médias	800	1.517,73	608,02	508,02	17,87	9,13	4,20	1,95	1,06	
Longas	2.400	2.610,69	625,27	525,27	22,13	13,23	5,61	2,39	1,51	
Muito Longas	6.000	4.404,21	647,34	547,34	19,52	11,54	7,47	2,97	2,06	

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação expressiva de **8,66%** no mês de maio/18, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,863 p/litro. No período de 12 meses (mai-18 contra mai-17), a variação acumulada é de **22,56%**.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês de maio/18. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(23,73%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação de **25,47%** nos 12 meses. No mês de maio/18 o óleo foi comercializado a R\$ 3,788 p/litro, contra R\$ 3,019 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **9,13%** no mês de maio/18 em relação a abril/18.

COMPORTEAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de maio/18, o veículo de transferência registrou variação de **0,12%** em relação ao mês de abril/18, e o veículo de distribuição urbana registrou variação negativa de **(0,30%)**, já os implementos rodoviários de distribuição e o de transferência não tiveram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo² **18,83%**, carroceria baú **3,22%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **12,96%**, recapagem **4,17%**, rodoar **4,35%**, lavagem com **4,18%**, salário do motorista **3,93%** e seguro do casco **16,99%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **3,37%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **4,30%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **12,06%**, recapagem com **2,83%**, lavagem com **4,18%**, seguros do casco e contra terceiros com **3,43%**, salário de motorista **3,93%** e salário de ajudante **3,90%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,07%** em maio de 2018, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,21%**. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,42%**, agravado, principalmente, pelo aumento do reajuste do **IPU** para 2018. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,62%**.

² Veículo substituído por Atego 2426 6x2 2p, pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.

INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/17 A MAIO/18

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,42%** (seis vírgula quarenta e dois por cento) de junho de 2017 a maio de 2018 (maio de 2018 sobre maio de 2017, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL³ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	MÊS DE REFERÊNCIA:					MAIO 2018	
				Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	74,87	210,09	29,85	21,73	15,19	7,11	2,63	1,83	0,83
Curto	400	140,32	216,65	31,22	23,80	16,03	8,95	5,35	2,95	1,92
Médio	800	217,92	219,25	31,79	24,57	16,41	9,64	6,42	3,41	2,35
Longo	2.400	512,05	221,80	32,41	25,59	16,78	10,57	7,74	3,90	2,86
Muito longo	6.000	1161,62	222,77	32,69	26,09	16,92	11,03	8,36	4,11	3,09

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de maio/18 contra abril/18, as despesas administrativas com **0,26%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,42%**, cavalo mecânico **0,32%**, pneu com variação **0,39%**, seguros contra terceiro e do casco **0,26%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, Arla-32, recapagem, rodoar, óleo de câmbio, óleo de cárter, lavagem.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (maio/18 contra maio/17), o cavalo mecânico teve variação de **1,12%**, semirreboque **4,49%**, seguros **1,66%**, salários do DAT – **3,67%**, as despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **3,67%**, já as despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **2,18%**. Os demais insumos foram: rodoar com **5,51%**, recapagem com

³ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.206,72 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 101,85 p/hora útil parada, ou R\$ 4,073 por tonelada por hora útil.

5,15%, pneus – 295/80 R22 com **8,58%**, óleo de cárter **3,56%**, óleo de câmbio **3,13%**, Arla 32 com **(23,73%)**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalntc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1526 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 31 de maio de 2018.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA