

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE MAIO/19 A MAIO/20

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **2,01% (dois vírgula zero um por cento)**, entre junho de 2019 e maio de 2020 (maio de 2020 sobre maio de 2019 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									MAIO   2020
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.132,15	682,35	582,35	13,71	11,01	3,13	1,22	0,13
Curtas	400	1.302,20	666,81	566,81	13,69	9,79	2,52	0,43	(0,05)
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.651,61</b>	<b>661,66</b>	<b>561,66</b>	<b>13,39</b>	<b>8,82</b>	<b>2,01</b>	<b>-0,14</b>	<b>(0,18)</b>
Longas	2.400	2.784,50	666,90	566,90	14,19	8,27	0,85	-1,41	(0,45)
Muito Longas	6.000	4.605,38	676,91	576,91	12,38	4,57	-0,26	-2,76	(0,75)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou queda expressiva de **(5,91%)** no mês de maio/20, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,009 p/litro. No período de 12 meses (mai-19 contra mai-20), a variação acumulada é de **(16,82%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes registrou variação de **(4,37%)** em relação ao mês de maio/20. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **(17,65%)** nos 12 meses. No mês de maio o óleo foi comercializado a R\$ 3,106 p/litro, contra R\$ 3,734 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **(6,06%)** no mês de maio/20 em relação a abril/20.

### COMPORTEAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **2,21%** e o veículo distribuição urbana variação de **0,76%**, já os implementos de transferência **2,98%** e o distribuição registrou variação de **4,28%**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **14,23%**, carroceria baú **2,98%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **(0,19%)**, recapagem **5,72%**, lavagem com **4,72%**, salário do motorista<sup>2</sup> **0,00%** e seguro do casco **13,11%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **7,92%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **4,28%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **0,96%**, recapagem com **5,72%**, lavagem com **4,72%**, seguros do casco e contra terceiros com **7,55%**, salário de motorista **0,0%** e salário de ajudante **0,00%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,05%** em maio de 2020, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,14%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **1,21%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IP TU** para 2020. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **3,63%**.

---

<sup>2</sup> Devido a pandemia do covid-19 não houve reajuste dos salários de motoristas e outras categorias operacionais.

## INCTL - DECOPE/NTC DE MAIO/19 A MAIO/20

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **2,34% (dois vírgula trinta e quatro por cento)** de junho de 2019 a maio de 2020 (maio de 2020 sobre maio de 2019, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:										MAIO   2020	
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito curto	50	86,04	241,44	32,38	23,09	17,95	14,92	7,09	1,01	(0,05)	
Curto	400	152,85	235,99	26,39	18,68	14,75	8,93	3,67	(2,15)	(0,80)	
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>232,53</b>	<b>233,94</b>	<b>24,21</b>	<b>16,99</b>	<b>13,55</b>	<b>6,70</b>	<b>2,34</b>	<b>(3,33)</b>	<b>(1,10)</b>	
Longo	2.400	531,87	230,38	21,30	14,85	11,91	3,87	0,67	(4,93)	(1,48)	
Muito longo	6.000	1190,84	228,37	19,86	13,82	11,08	2,52	(0,12)	(5,71)	(1,67)	

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de mai/20 contra abr/20, as despesas administrativas registraram variação de **0,30%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,48%**, cavalo mecânico **0,04%**, semirreboque baú de alumínio **1,26%**, seguros **(0,20%)**, pneus **1,71%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: recapagem, rodoar, Arla32, óleo de Cáster, óleo de câmbio, lavagem e salários de motorista.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.818,07 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 119,24 p/hora útil parada, ou R\$ 4,77 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (mai/20 contra mai/19), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **21,68%**, semirreboque **1,26%**, seguros **18,40%**, salários do DAT – **0,0%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **8,63%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **5,22%**. Os demais insumos foram: recapagem com **5,72%**, rodoar **4,15%**, lavagem **4,72%** e **0,68%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **1,65%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **7,63%**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de maio de 2020.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.