

SETCEB – Circular 180 – 07/Abril/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE MARÇO/14 A MARÇO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF1 DECOPE/NTC) foi de 8,06% (oito vírgula zero e seis por cento), entre abril de 2014 e março de 2015 (março de 2015 sobre março de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				MARÇO 2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	837,95	505,03	405,03	21,98	13,23	8,38	1,481	0,4136
Curtas	400	973,26	498,38	398,38	22,11	13,18	8,27	1,747	0,3960
Médias	800	1.243,63	498,21	398,21	22,02	13,01	8,06	1,864	0,3839
Longas	2.400	2.132,76	510,81	410,81	25,02	13,45	7,98	2,170	0,3595
Muito Longas	6.000	3.589,57	527,60	427,60	22,25	12,99	8,08	2,622	0,3325

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou elevação de 0,07% no mês de março/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 2,9570 p/litro. No período de 12 meses.

(mar-15 contra mar-14), a variação acumulada é de 13,73%, resultado, principalmente, dos aumentos dos combustíveis, ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a fevereiro de 2015.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 180 – 07/Abril/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado em março de 2015, a R\$ 2,9817 p/litro, registrando uma queda de (2,48%) em relação a fevereiro/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de (12,08%). Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou uma queda de (26,70%).

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de 12,44% nos 12 meses. No mês de março o óleo foi comercializado a R\$ 2,8100 p/litro, contra R\$ 2,499 p/litro no mesmo período do ano anterior. Desta maneira o mês de março/15 variou 0,07%.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de março/15 em relação ao mês anterior, o veículo de transferência registrou um aumento de 1,11% e o veículo de distribuição urbana uma alta de 1,69%. No caso dos implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência os preços permaneceram estáveis.

Na operação de transferência, no período de 12 meses, os insumos que mais contribuíram para a variação do INCTF foram: o rodoar com 7,73%, lavagem com 6,06%. Tiveram variações negativas: veículo com variação de (3,68%), carroceria baú (1,01%), pneu - 275/80 R 22,5 - (4,22%), recapagem (4,82%) e seguros (3,03%).

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores altas foram: veículo com variação de 6,07%, lavagem com 6,54%, seguros do casco e contra terceiros, com 6,15%, salário de motorista 7,49% e salário de ajudante 7,49%. Tiveram variação negativa: carroceria ¾ baú de alumínio com variação de (1,00%), o rodoar (1,47%), pneu 215/75 – R 17,5 com (2,67%) e recapagem com (7,13%).

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de 0,41% em março de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram 1,20%.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de 7,81%, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do IPTU para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de 8,42%.

INCTL - DECOPE/NTC DE MARÇO/14 A MARÇO/15

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 7,03% (sete vírgula zero e três por cento) de abril de 2014



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 180 – 07/Abril/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

a março de 2015 (março de 2015 sobre março de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL2 mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:										MARÇO 2015
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Varição Acumulada 60 Meses (%)	Varição Acumulada 48 Meses (%)	Varição Acumulada 36 Meses (%)	Varição Acumulada 24 Meses (%)	Varição Acumulada 12 Meses (%)	Varição Acumulada Anual (%)	Varição Mensal (%)
Muito curto	50	52,69	177,59	33,56	24,52	19,51	12,17	5,50	1,42	0,3960
Curto	400	102,61	183,03	35,76	28,07	21,12	13,10	6,67	2,41	0,3368
Médio	800	161,98	185,08	36,66	29,37	21,73	13,40	7,03	2,76	0,3159
Longo	2.400	385,89	187,17	37,51	31,01	22,40	13,87	7,62	3,20	0,2903
Muito longo	6.000	879,54	187,99	37,83	31,79	22,69	14,11	7,94	3,41	0,2783

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de março/15 contra fevereiro/15, o preço do cavalo mecânico registrou variação de 0,67%, as despesas administrativas com 0,49%, despesas administrativas (exceto salários) 0,82%, seguros contra terceiro e do casco 0,56%. Nesse mesmo período, os respectivos insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, o óleo de cárter e óleo de câmbio.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses tiveram variações consideráveis os seguintes insumos: cavalo mecânico com variação acumulada de 0,61%, semirreboque 3,69%, seguros 1,37%, salários do DAT - 7,50%. Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários 7,01%, Despesas Administrativas e de Terminais – DAT 7,20%, rodoar 5,53%, recapagem 1,64%, lavagem 4,55% e (0,63%) pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de 2,84%, enquanto o óleo de câmbio foi de 1,98%.

Fonte: NTC&LOGÍSTICA

Atenciosamente

Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.