

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE MARÇO/17 A MARÇO/18

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **4,03% (quatro vírgula zero três por cento)**, entre abril de 2017 e março de 2018 (março de 2018 sobre março de 2017 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									MARÇO   2018
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.012,91	610,48	510,48	20,88	10,83	3,16	0,59	(0,02)
Curtas	400	1.173,29	600,81	500,81	20,55	10,91	3,70	0,60	(0,04)
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.497,74</b>	<b>600,02</b>	<b>500,02</b>	<b>20,43</b>	<b>10,98</b>	<b>4,03</b>	<b>0,60</b>	<b>(0,05)</b>
Longas	2.400	2.564,31	614,16	514,16	20,67	11,73	4,93	0,57	(0,07)
Muito Longas	6.000	4.300,57	632,11	532,11	19,81	11,78	6,00	0,55	(0,11)

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **(0,11%)** no mês de março/18, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,504 p/litro. No período de 12 meses (mar-18 contra mar-17), a variação acumulada é de **10,36%**.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês de março/18. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(23,73%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação de **11,47%** nos 12 meses. No mês de março/18 o óleo foi comercializado a R\$ 3,391 p/litro, contra R\$ 3,042 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **0,24%** no mês de março/18 em relação a fevereiro/18.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de março/18, o veículo de transferência registrou variação negativa de **(0,77%)** em relação ao mês de fevereiro/18, e o veículo de distribuição urbana registrou variação de **(0,62%)**, já o implemento rodoviário da distribuição e o de transferência não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo<sup>2</sup> **19,01%**, carroceria baú **1,62%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **10,98%**, recapagem **3,39%**, rodoar **3,77%**, lavagem com **4,18%**, salário do motorista **3,93%** e seguro do casco **16,98%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **2,58%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **1,56%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **14,20%**, recapagem com **1,29%**, lavagem com **4,18%**, seguros do casco e contra terceiros com **2,47%**, salário de motorista **3,93%** e salário de ajudante **3,90%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,01%** em março de 2018, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,03%**. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,43%**, agravado, principalmente, pelo aumento do reajuste do **IPU** para 2018. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,43%**.

---

<sup>2</sup> Veículo substituído por Atego 2426 6x2 2p, pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.

## INCTL - DECOPE/NTC DE MARÇO/17 A MARÇO/18

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **3,54%** (três vírgula cinquenta e quatro por cento) de abril de 2017 a março de 2018 (março de 2018 sobre março de 2017, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL-L

			MÊS DE REFERÊNCIA:					MARÇO   2018		
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	73,97	207,56	31,10	23,31	16,88	7,65	1,60	0,61	0,05
Curto	400	136,99	211,50	30,69	23,25	15,55	7,88	3,03	0,50	0,01
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>211,74</b>	<b>213,03</b>	<b>30,53</b>	<b>23,19</b>	<b>15,10</b>	<b>7,91</b>	<b>3,54</b>	<b>0,47</b>	<b>(0,00)</b>
Longo	2.400	494,82	214,34	30,40	23,24	14,52	8,10	4,31	0,40	(0,02)
Muito longo	6.000	1119,79	214,75	30,36	23,30	14,23	8,24	4,71	0,36	(0,03)

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de março/18 contra fevereiro/18, as despesas administrativas com **0,08%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,14%**, cavalo mecânico **(0,03%)**, pneu com variação **(0,17%)**, seguros contra terceiro e do casco **(0,03%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, rodoar, óleo de câmbio, óleo de cárter, recapagem, lavagem.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (março/18 contra março/17), o cavalo mecânico teve variação de **(0,77%)**, semirreboque **3,09%**, seguros **(0,16%)**, salários do DAT – **3,97%**, as despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **3,49%**, já as despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **3,68%**. Os demais insumos foram: rodoar com **4,33%**, recapagem com

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.142,44 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 101,54 p/hora útil parada, ou R\$ 4,06 por tonelada por hora útil.

2,76%, pneus – 295/80 R22 com **11,01%**, óleo de cárter **3,56%**, óleo de câmbio **3,13%**, Arla 32 com **(23,73%)**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1526 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de março de 2018.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA