

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE MARÇO/18 A MARÇO/19

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **5,21% (cinco vírgula vinte e um por cento)**, entre abril de 2018 e março de 2019 (março de 2019 sobre março de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									MARÇO   2019
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.066,66	642,88	542,88	16,72	8,64	5,31	0,88	0,72
Curtas	400	1.235,74	632,78	532,78	16,81	9,22	5,32	1,05	0,84
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.575,77</b>	<b>631,28</b>	<b>531,28</b>	<b>16,77</b>	<b>9,45</b>	<b>5,21</b>	<b>1,13</b>	<b>0,88</b>
Longas	2.400	2.689,92	644,25	544,25	17,20	9,76	4,90	1,30	0,96
Muito Longas	6.000	4.507,13	662,47	562,47	17,15	11,09	4,80	1,57	1,12

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **2,59%** no mês de março/19, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,554 p/litro. No período de 12

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

meses (mar-18 contra mar-19), a variação acumulada é de **3,82%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de fevereiro/19. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(3,20%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(56,60%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **3,82%** nos 12 meses. No mês de março o óleo foi comercializado a R\$ 3,638 p/litro, contra R\$ 3,504 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **3,19%** no mês de março/19 em relação a fevereiro/19.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de março/19, o veículo de transferência registrou variação de **2,57%** e o veículo distribuição urbana variação de **2,15%**, já os implementos de transferência e o distribuição não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **8,24%**, carroceria baú **4,90%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **8,53%**, recapagem **4,74%**, lavagem com **4,50%**, salário do motorista **2,59%** e seguro do casco **7,88%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **10,22%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **5,21%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(1,70%)**, recapagem com **8,62%**, lavagem com **4,50%**, seguros do casco e contra terceiros, com **9,68%**, salário de motorista **2,59%** e salário de ajudante **2,63%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,14%** em março de 2019, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,40%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,08%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPTU** para 2019. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,10%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE MARÇO/18 A MARÇO/19

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **5,61%** (cinco vírgula sessenta e um por cento) de abril de 2018 a março de 2019 (março de 2019 sobre março de 2018, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>2</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	MÊS DE REFERÊNCIA:					MARÇO   2019	
				Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	78,89	221,38	31,51	24,66	14,82	8,36	6,66	1,41	0,72
Curto	400	145,02	223,91	30,48	22,33	14,21	9,08	5,87	1,59	0,85
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>223,61</b>	<b>224,98</b>	<b>30,10</b>	<b>21,55</b>	<b>13,96</b>	<b>9,35</b>	<b>5,61</b>	<b>1,66</b>	<b>0,92</b>
Longo	2.400	520,42	225,42	29,62	20,44	13,69	9,70	5,17	1,75	0,96
Muito longo	6.000	1175,07	225,35	29,39	19,87	13,58	9,88	4,94	1,80	0,97

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de março/19 contra fevereiro/19, as despesas administrativas registraram variação de **0,53%**, despesas administrativas (exceto salários), pneus **0,32%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: O cavalo mecânico, semirreboque baú de alumínio, recapagem, rodoar, aditivo Arla 32, lavagem, óleo de cárter, óleo de câmbio.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (março/19 contra março/18), o cavalo mecânico teve variação de **8,43%**, semirreboque **3,98%**, seguros **7,70%**, salários do DAT – **2,54%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,64%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **5,61%**. Os demais insumos foram: recapagem com **7,35%**, lavagem **4,50%** e **4,54%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **4,38%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **4,77%**.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.459,44/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 107,23 p/hora útil parada, ou R\$ 4,29 por tonelada por hora útil.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Refrigerado), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de março de 2019.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA