

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE MARÇO/20 A MARÇO/21

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **14,43%** (quatorze vírgula quarenta e três por cento), entre abril de 2020 e março de 2021 (março de 2021 sobre março de 2020 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									MARÇO   2021
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.283,52	773,58	673,58	26,72	20,33	14,10	3,88	1,71
Curtas	400	1.490,20	763,09	663,09	27,01	20,59	14,57	4,44	1,80
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.894,82</b>	<b>759,09</b>	<b>659,09</b>	<b>26,51</b>	<b>20,25</b>	<b>14,43</b>	<b>4,70</b>	<b>1,79</b>
Longas	2.400	3.193,44	764,84	664,84	24,44	19,86	13,42	5,14	1,74
Muito Longas	6.000	5.327,15	783,00	683,00	23,87	18,19	13,36	5,93	1,83

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, registrou aumento de **2,05%** no mês de março/21, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 4,337 p/litro. No período de 12 meses

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

(mar-20 contra mar-21), a variação acumulada é de **20,81%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de março/21. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **22,25%** nos 12 meses. No mês de março o óleo foi comercializado a R\$ 4,269 p/litro, contra R\$ 3,492 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **2,03%** no mês de março/21 em relação a fevereiro/21.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS**

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **5,55%** e o veículo distribuição urbana variação de **4,19%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **19,77%**, carroceria baú **10,57%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **17,94%**, recapagem **2,50%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista<sup>2</sup> **0,00%** e seguro do casco **18,90%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **22,32%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **10,28%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **9,89%**, recapagem com **2,50%**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **21,15%**, salário de motorista **0,0%** e salário de ajudante **0,00%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,39%** em março de 2021, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **1,08%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,66%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPU** para 2021. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **10,75%**.

---

<sup>2</sup> Devido a pandemia do covid-19 não houve reajuste dos salários de motoristas e outras categorias operacionais.

## INCTL - DECOPE/NTC DE MARÇO/20 A MARÇO/21

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **16,00% (dezesesseis vírgula por cento)** de abril de 2020 a março de 2021 (março de 2021 sobre março de 2020, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA: MARÇO   2021										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	101,70	285,39	48,01	39,70	37,49	28,91	18,62	5,84	2,48
Curto	400	181,14	279,67	42,66	36,24	32,23	24,91	16,52	6,84	2,38
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>276,53</b>	<b>278,22</b>	<b>40,93</b>	<b>35,23</b>	<b>30,60</b>	<b>23,67</b>	<b>16,00</b>	<b>7,29</b>	<b>2,35</b>
Longo	2.400	631,28	273,44	37,91	33,07	27,58	21,30	14,53	7,77	2,27
Muito longo	6.000	1409,35	270,28	36,22	31,79	25,86	19,94	13,59	7,98	2,23

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de março/21 contra fevereiro/21, as despesas administrativas registraram variação de **1,69%**, despesas administrativas (exceto salários) **2,57%**, cavalo mecânico **4,29%**, pneus **6,42%**, seguros **3,70%**, óleo de Cártter **4,27%**, óleo de câmbio **8,80%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, rodoar, recapagem, lavagem, Arla 32 e salários de motorista.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.283,72 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 128,86 p/hora útil parada, ou R\$ 5,15 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (mar/21 contra mar/20), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **13,88%**, semirreboque **10,10%**, seguros **13,34%**, salários do DAT – **0,0%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **20,20%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **12,57%**. Os demais insumos foram: recapagem com **2,50%**, rodoar **3,89%**, lavagem **3,40%** e **20,25%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de março de 2021.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.