

SETCEB – Circular 000 – 05/Dezembro/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/12 À NOVEMBRO/13

A **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de 7,34% (**sete vírgula trinta e quatro por cento**), entre dezembro de 2.012 e novembro de 2.013 (novembro de 2013 sobre novembro de 2012 ou ainda, nos últimos doze meses).

| EVOLUÇÃO DO INCTF – NOVEMBRO/2013 ¹ | | | | | | | | |
|--|-------|--------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|
| Distância | Km | INCTF | Variação Acumulada Julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas | 50 | 476,78 | 376,78 | 24,20 | 16,70 | 7,57 | 7,52 | 0,1933 |
| Curtas | 400 | 468,32 | 368,32 | 24,39 | 17,45 | 7,39 | 7,34 | 0,1914 |
| Médias | 800 | 467,72 | 367,72 | 24,58 | 17,90 | 7,34 | 7,28 | 0,1816 |
| Longas | 2.400 | 477,67 | 377,67 | 24,86 | 19,04 | 7,23 | 7,17 | 0,1488 |
| Muito Longas | 6.000 | 489,36 | 389,36 | 25,30 | 20,22 | 6,97 | 6,92 | 0,1308 |

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de 8,47%, passando de R\$ 2,150 por litro para R\$ 2,332 por litro. No período de novembro/13 contra outubro/13, o óleo diesel comum registrou variação positiva de **0,09%**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O óleo diesel S-50/S-10, cujo preço vem sendo acompanhado desde março/12, foi comercializado em novembro de 2013 a R\$ 2,429 por litro, aumento de 10,56%, quando comparado ao mesmo período do ano anterior, onde o preço do litro estava sendo comercializado a R\$ 2,197.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, foi negociado a R\$ 3,89 o litro. Não foi registrando variação no mês de novembro/13. Nos 12 meses a variação acumulada está em **(5,12%)**.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 000 – 05/Dezembro/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

No mês de novembro/13 contra o mês de outubro/13, o valor do veículo trucado não registrou variação. O veículo de distribuição registrou tímida variação de 0,55% no período. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano não tiveram alteração.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses, os insumos que compõem os custos da operação de transferência, e que tiveram aumentos mais significativos foram: o pneu 275/80 22,5R com variação de **11,05%**, a lavagem **6,25%**, veículo de transferência com alta de **(0,04%)** e salário de motorista **10,22%**.

Também, nos últimos 12 meses, na operação de distribuição, os insumos que tiveram variações mais expressivas foram: o veículo com aumento de **6,87%**, pneu 215/75 r 17,5 com variação de **9,76%**, salário de motorista e ajudante **10,22%** e **10,33%**, respectivamente, seguros com aumento de **6,07%**, salários administrativos **10,12%**, despesas administrativas e de terminais (exceto salários) **5,64%**, e recapagem com **2,56%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/13 À NOVEMBRO/12

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,19%** (seis vírgula dezenove por cento) de dezembro de 2.012 a novembro de 2.013 (novembro de 2013 sobre novembro de 2012, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

EVOLUÇÃO DO INCTL – NOVEMBRO/13

| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | INCTL OUT/03 = 100 | VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%) | VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%) | VARIAÇÃO MENSAL (%) |
|--------------|----------------|-----------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|
| Muito curto | 50 | 165,69 | 5,80 | 5,74 | 0,2643 |
| Curto | 400 | 167,80 | 6,08 | 6,02 | 0,1738 |
| Médio | 800 | 168,65 | 6,19 | 6,13 | 0,1474 |
| Longo | 2.400 | 169,17 | 6,30 | 6,25 | 0,0982 |
| Muito longo | 6.000 | 169,23 | 6,35 | 6,30 | 0,0701 |

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 000 – 05/Dezembro/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.588,41/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,68 p/hora útil parada, ou R\$ 3,03 por tonelada por hora útil.

Considerando o mês de novembro/13 contra outubro/13, o preço do cavalo mecânico e do implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não variaram.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque não teve variação, o cavalo mecânico **1,88%**, seguro **1,58%**, salários do DAT **10,09%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,70%**, Despesas Administrativas e de Terminais – DAT **6,21%**, salário motorista **10,16%**, rodoar **2,61%**, recapagem **8,13%**, óleo de câmbio (**0,43%**), óleo de cárter **0,88%**, lavagem **1,23%** e **5,82%** para pneus.

LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE. O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.