

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/18 A NOVEMBRO/19

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **4,82% (quatro vírgula oitenta e dois por cento)**, entre dezembro de 2018 e novembro de 2019 (novembro de 2019 sobre novembro de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				NOVEMBRO   2019					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.113,22	670,93	570,93	14,11	10,85	4,84	5,28	0,30
Curtas	400	1.289,95	660,54	560,54	14,78	10,94	4,85	5,49	0,32
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.645,19</b>	<b>659,09</b>	<b>559,09</b>	<b>15,03</b>	<b>10,86</b>	<b>4,82</b>	<b>5,58</b>	<b>0,33</b>
Longas	2.400	2.809,24	672,83	572,83	15,67	10,99	4,83	5,79	0,32
Muito Longas	6.000	4.708,43	692,06	592,06	16,83	10,50	4,87	6,11	0,35

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, não registrou variação no mês de novembro/19, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,785 p/litro. No período de 12 meses

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

(nov-18 contra nov-19), a variação acumulada é de **1,28%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de outubro/19. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,99%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **1,59%** nos 12 meses. No mês de novembro o óleo foi comercializado a R\$ 3,708 p/litro, contra R\$ 3,712 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **(0,11%)** no mês de novembro/19 em relação a outubro/19.

### COMPORTEAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de novembro/19, o veículo de transferência registrou variação de **2,05%** e o veículo distribuição urbana variação de **(1,22%)**, já os implementos de transferência e o distribuição não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **16,04%**, carroceria baú **1,93%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **1,15%**, recapagem **2,44%**, lavagem com **4,72%**, salário do motorista<sup>2</sup> **4,98%** e seguro do casco **14,58%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **7,19%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **2,45%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **3,65%**, recapagem com **5,42%**, lavagem com **3,03%**, seguros do casco e contra terceiros com **6,71%**, salário de motorista **4,98%** e salário de ajudante **4,94%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,04%** em novembro de 2019, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,12%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,71%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IP TU** para 2019. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,12%**.

<sup>2</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/19, reajustamos os salários de motoristas e de outras categorias operacionais em **5,07%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/18 A NOVEMBRO/19

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **7,08%** (sete vírgula zero oito por cento) de dezembro de 2018 a novembro de 2019 (novembro de 2019 sobre novembro de 2018, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:										NOVEMBRO   2019
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	84,34	236,68	36,08	25,35	17,47	15,15	8,02	8,42	0,80
Curto	400	154,69	238,84	34,38	23,83	18,03	13,92	7,39	8,36	0,68
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>238,23</b>	<b>239,68</b>	<b>33,77</b>	<b>23,24</b>	<b>18,20</b>	<b>13,48</b>	<b>7,08</b>	<b>8,30</b>	<b>0,63</b>
Longo	2.400	554,08	240,01	32,94	22,56	18,54	12,85	6,86	8,33	0,56
Muito longo	6.000	1251,01	239,91	32,53	22,25	18,74	12,53	6,80	8,38	0,53

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de novembro/19 contra outubro/19, as despesas administrativas registraram variação de **0,42%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,68%**, cavalo mecânico **2,17%**, pneus **(1,33%)**, seguros **1,87%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, recapagem, rodoar, lavagem, óleo de cárter, aditivo Arla e óleo de câmbio.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.607,44 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 118,13 p/hora útil parada, ou R\$ 4,72 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (novembro/19 contra novembro/18), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **22,76%**, semirreboque **1,46%**, seguros **19,30%**, salários do DAT – **5,03%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,20%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **6,35%**. Os demais insumos foram: recapagem com **2,21%**, lavagem **4,72%** e **0,79%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,30%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,52%**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de novembro de 2019.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.