

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/19 A NOVEMBRO/20

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **8,94% (oito vírgula noventa e quatro por cento)**, entre dezembro de 2019 e novembro de 2020 (novembro de 2020 sobre novembro de 2019 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									
NOVEMBRO   2020									
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.223,66	737,50	637,50	21,84	15,25	9,92	9,40	1,57
Curtas	400	1.413,07	723,59	623,59	21,53	14,85	9,54	8,98	1,54
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.792,31</b>	<b>718,03</b>	<b>618,03</b>	<b>20,78</b>	<b>14,20</b>	<b>8,94</b>	<b>8,37</b>	<b>1,48</b>
Longas	2.400	3.011,02	721,15	621,15	18,96	12,18	7,18	6,61	1,24
Muito Longas	6.000	4.990,49	733,52	633,52	17,11	11,15	5,99	5,38	1,05

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou aumento de **1,12%** no mês de novembro/20, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,614 p/litro. No período de 12 meses (nov-19 contra nov-20), a variação acumulada é de **(4,52%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de novembro/20. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **(5,12%)** nos 12 meses. No mês de novembro o óleo foi comercializado a R\$ 3,518 p/litro, contra R\$ 3,453 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **1,88%** no mês de novembro/20 em relação a outubro/20.

### COMPORTEAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **(0,57%)** e o veículo distribuição urbana variação de **(0,57%)**, já os implementos de transferência registrou expressiva variação de **7,37%** e de distribuição de igual modo registrou variação de **5,75%**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **17,36%**, carroceria baú **10,57%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **9,78%**, recapagem **5,72%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista<sup>2</sup> **0,00%** e seguro do casco **16,70%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **19,44%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **10,28%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(2,16%)**, recapagem com **5,72%**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **18,51%**, salário de motorista **0,0%** e salário de ajudante **0,00%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,52%** em novembro de 2020, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **1,48%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **2,22%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do IPTU para 2020. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **6,55%**.

---

<sup>2</sup> Devido a pandemia do covid-19 não houve reajuste dos salários de motoristas e outras categorias operacionais.

## INCTL - DECOPE/NTC DE NOVEMBRO/19 A NOVEMBRO/20

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **7,17% (sete vírgula dezessete por cento)** de dezembro de 2019 a novembro de 2020 (novembro de 2020 sobre novembro de 2019, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA: NOVEMBRO   2020										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	95,03	266,68	41,24	32,35	29,74	21,72	12,67	11,57	2,24
Curto	400	167,91	259,24	34,41	28,11	23,65	16,56	8,54	7,49	1,82
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>255,31</b>	<b>256,87</b>	<b>32,08</b>	<b>26,68</b>	<b>21,62</b>	<b>14,76</b>	<b>7,17</b>	<b>6,14</b>	<b>1,68</b>
Longo	2.400	580,93	251,64	28,50	24,29	18,32	12,04	4,85	3,84	1,40
Muito longo	6.000	1295,58	248,46	26,60	22,97	16,53	10,61	3,56	2,58	1,23

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de novembro/20 contra outubro/20, as despesas administrativas registraram variação de **1,42%**, despesas administrativas (exceto salários) **2,23%**, cavalo mecânico **0,41%**, semirreboque baú de alumínio **8,73%**, seguros **1,45%**, pneus **0,42%**, lavagem **3,40%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: recapagem, rodoar, Arla 32, óleo de Cáster, óleo de câmbio e salários de motorista.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 4.727,52 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 125,07 p/hora útil parada, ou R\$ 5,00 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (nov/20 contra nov/19), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **9,57%**, semirreboque **10,10%**, seguros **4,15%**, salários do DAT – **0,0%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **13,93%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **8,54%**. Os demais insumos foram: recapagem com **5,72%**, rodoar **4,15%**, lavagem **3,40%** e **9,26%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **1,65%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **7,63%**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de novembro de 2020.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.