

## SETCEB – Circular 626 – 07/Novembro/2011

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

### INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/10 À OUTUBRO/11<sup>1</sup>

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **5,60% (cinco vírgula sessenta por cento)**, entre novembro de 2.010 e outubro de 2.011 (outubro de 2011 sobre outubro de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – OUTUBRO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ Julho/94 (%)	Var. 36 Meses (%)	Var. 24 Meses (%)	Var. 12 Meses (%)
Muito Curtas	50	677,07	408,07	308,07	17,46	13,94	6,48
Curtas	400	777,81	398,29	298,29	16,27	13,33	5,89
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>989,18</b>	<b>396,28</b>	<b>296,28</b>	<b>15,76</b>	<b>13,02</b>	<b>5,6045</b>
Longas	2.400	1.675,42	401,27	301,27	14,99	12,28	4,89
Muito Longas	6.000	2.767,22	406,73	306,73	12,83	11,04	3,89

**Fonte: DECOPE/NTC&Logística**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de **2,42%**, passando de **R\$ 1,982** por litro para **R\$ 2,030** por litro.

No período de outubro/11 contra setembro/11, o óleo diesel registrou variação de 0,20%. Portanto, o preço do litro ficou em R\$ 2,030 no mês de outubro/11, contra R\$ 2,0260 do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário registrou variação negativa de (2,03%) no mês de outubro/11 contra o mês anterior. O veículo de percurso urbano permaneceu estável.

Os preços dos implementos rodoviário e urbano também não registraram variação no período.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - INCTFR: câmara (0,82%), protetor 30,78%, 14,90% no pneu 1000/20R, 9,57% na recapagem, 2,20% na lavagem, veículo (8,85%), 3,22% na carroceria, 2,19% no rodoar, 9,0% nos salários e (7,5%) nos seguros.

Para os preços médios dos insumos do INCT-Fou, as variações foram: veículo 4,62%, seguido de 2,03% para carroceria, rodoar 2,86%, salário de motorista e ajudante 9,00%, 4,27% para seguros,



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## SETCEB – Circular 626 – 07/Novembro/2011

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

salário DAT 8,93%, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) 5,38%, (1,00%) pneus 750 R16, 4,27% câmara, 14,17% para o protetor, 10,74% recapagem, (2,00%) lavagem.

### INCTL – DECOPE/ NTC DE OUTUBRO/10 À OUTUBRO/11

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de 4,69% (quatro vírgula sessenta e nove por cento) de novembro de 2.010 a outubro de 2.011 (outubro de 2011 sobre outubro de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

#### EVOLUÇÃO DO INCTL – OUTUBRO/2011

PERCURSO	Km	R\$/t	INCTL- OUT/03=100	Var. (%) 12 MESES	Var. (%) ANUAL	Var.(%) MÊS
Muito Curtas	50	43,70	147,27	5,68	4,56	0,30
Curtas	400	82,32	146,85	4,94	4,17	0,24
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>128,38</b>	<b>146,70</b>	<b>4,69</b>	<b>4,01</b>	<b>0,22</b>
Longas	2.400	301,46	146,22	4,31	3,84	0,18
Muito Longas	6.000	682,53	145,88	4,12	3,77	0,15

**Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística**

**Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.230,90/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,42 p/hora útil parada, ou R\$ 2,7894 por tonelada por hora útil.**

Em relação ao mês de setembro/11, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque 2,47%, cavalo mecânico 0,67%, seguro 0,95%, salários do DAT 8,94%, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários 3,72%, salário do motorista 9,00%, 1,85% rodoar, 2,14% recapagem, óleo de câmbio 12,12%, óleo de carter 4,84%, lavagem 0,96% e 4,10% para pneus.

Atenciosamente  
Secretaria SETCEB



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**