

## SETCEB – Circular 634 – 08/Outubro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

### INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/11 À OUTUBRO<sup>1</sup>

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que por conta da Resolução CONAMA 403/2008, a partir de 1º de janeiro de 2012, entrou em vigor a Fase P-7 do Programa de Controle da Poluição do ar por veículos automotores – PROCONVE-7. Por conta disso, todos os veículos leves, médios, semipesados, pesados e extrapesados produzidos a partir de janeiro/12 sairão de fábrica com sistemas que reduzam a emissão de poluentes; são chamados Euro V.

Essa nova tecnologia levou a um aumento nos custos das empresas, uma vez que houve mudanças em alguns insumos que compõem os seus custos, como os veículos, o combustível - diesel S-50 e o mais novo componente, que é o Arla-32.

Essas mudanças impactaram também nos índices INCTF e INCTL que medem a inflação do setor, e os seus reflexos estão sendo registrados a partir de março/12.

Os insumos que foram substituídos e/ou adicionados foram: o veículo MBL 1620, utilizado na operação de transferência, foi substituído pelo Euro-5 - MB ATRON 2324 – 6X2. O veículo MB 710, utilizado na operação de coleta e distribuição, foi substituído pelo Euro-5 MB ACCELO 815. A SCANIA G 380 LA 4X2 H2, cavalo mecânico utilizado na operação de longa distância, foi substituído pelo G 400 LA 4X2 H2. No que diz respeito ao combustível, o diesel S-500 ppm, utilizado atualmente nos veículos Euro-3, será substituído pelo diesel S-50 (com 50 partículas de enxofre por milhão). A novidade é o aditivo ARLA-32 (Agente Redutor Líquido de NOX Automotivo), que será adicionado aos custos do veículo.

Portanto, a **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **9,77% (nove vírgula setenta e sete por cento)**, entre novembro de 2.011 e outubro de 2.012 (Outubro de 2012 sobre Outubro de 2011 ou ainda, nos últimos doze meses).

### EVOLUÇÃO DO INCTF – OUTUBRO/2012

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Variação Julho/94 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito Curtas	50	734,58	442,73	342,73	23,62	15,52	8,49
Curtas	400	850,30	435,41	335,41	23,89	15,76	9,32
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.085,82</b>	<b>434,99</b>	<b>334,99</b>	<b>24,06</b>	<b>15,92</b>	<b>9,77</b>
Longas	2.400	1.855,82	444,48	344,48	24,37	16,43	10,77
Muito Longas	6.000	3.103,17	456,11	356,11	24,52	16,51	12,14

Fonte: DECOPE/NTC&Logística



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## SETCEB – Circular 634 – 08/Outubro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de **5,71%**, passando de **R\$ 2,030** por litro para **R\$ 2,1460** por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50, que foi comercializado em setembro/12 a **R\$ 2,1472** passando para **R\$ 2,1772** em outubro/12 obtendo uma variação de **1,40%** ao mês. O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não registrou variação.

No período de outubro/12 contra setembro/12, o óleo diesel comum registrou uma alta de **0,37%**, sendo vendido a um valor médio de **R\$ 2,146** o litro, contra **R\$ 2,138** por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário, em virtude, principalmente, das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo, registrou um pico de variação de **9,56%** no mês de março/12 contra o mês de fevereiro/12. Já no mês de outubro/12 contra o mês de setembro/12, o valor do veículo trucado não registrou variação em seu preço. O veículo de percurso urbano, também não registrou variação nesse período.

Assim como ocorreu no preço do veículo de transferência, no mês de março/12 contra fevereiro/12, a variação do veículo urbano também sofreu um aumento expressivo de **8,81%**, em virtude das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo.

Já os preços dos implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano, não tiveram variação, respectivamente, no mês de outubro/12 em relação a setembro/12.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses (out/12 contra out/11), ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de transferência - **INCTFR**: câmara **18,21%**, protetor **32,87%**, **15,61%** no pneu 1000/20R, **28,76%** na recapagem, **20,43%** na lavagem. O veículo acumulou uma variação de **15,60%**, enquanto o da carroceria foi de **(0,53%)**. Rodoar **1,98%**, **8,09%** nos salários e **13,58%** nos seguros.

Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o **INCT-Fou**, tiveram as seguintes variações: veículo **11,55%**, seguido de **1,14%** para carroceria, rodoar **2,53%**, salário de motorista e ajudante **8,09%** e **8,13%**, respectivamente. Seguros **10,23%**, salário DAT **8,05%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,0%**, **(0,63%)** pneus 750 R16, **4,86%** câmara, **31,0%** para o protetor, **30,0%** recapagem, **35,51%** lavagem.

### INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/11 À OUTUBRO/12

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **7,90%** (**sete vírgula noventa por cento**) de outubro de 2.011 a setembro de 2.012 (outubro de 2012 sobre outubro de 2011, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## SETCEB – Circular 634 – 08/Outubro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

### EVOLUÇÃO DO INCTL – OUTUBRO/12

PERCURSO	Km	R\$/t	INCTL- OUT/03=100	Var. (%) 12 MESES	Var. (%) ANUAL	Var. (%) MÊS
Muito Curtas	50	46,40	156,38	6,19	6,14	0,3547
Curtas	400	88,41	157,72	7,40	7,43	0,4117
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>138,52</b>	<b>158,28</b>	<b>7,90</b>	<b>7,94</b>	<b>0,4440</b>
Longas	2.400	326,76	158,49	8,39	8,49	0,4543
Muito Longas	6.000	741,17	158,42	8,59	8,73	0,4506

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

**Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.436,00/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 75,93 p/hora útil parada, ou R\$ 2,8849 por tonelada por hora útil.**

O preço do cavalo mecânico, veículo utilizado no percurso de longa distância, em virtude principalmente da mudança de modelo, configuração e tecnologia, registrou variação **1,14%** no mês de março/12 contra o mês fevereiro/12.

Considerando o mês de outubro/12 contra setembro/12, foi registrada uma variação negativa de **(0,31%)** no preço do veículo. No caso do implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, nesse mesmo período, não houve variação.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **3,13%**, cavalo mecânico **0,52%**, seguro **0,93%**, salários do DAT **8,04%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **2,59%**, salário do motorista **8,06%**, **4,23%** rodoar, **4,80%** recapagem, óleo de câmbio **6,35%**, óleo de cárter **5,26%**, lavagem **3,49%** e **(2,74%)** para pneus.

Atenciosamente  
Secretaria SETCEB



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**