

SETCEB – Circular 843 – 18/Novembro/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/12 À OUTUBRO/13

NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de 7,33% (**sete vírgula trinta e três por cento**), entre novembro de 2.012 e outubro de 2.013 (outubro de 2013 sobre outubro de 2012 ou ainda, nos últimos doze meses)

EVOLUÇÃO DO INCTF – OUTUBRO/2013 ¹								
Distância	Km	INCTF	Variação Acumulada Julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	475,86	375,86	24,17	16,61	7,48	7,31	0,4420
Curtas	400	467,42	367,42	24,27	17,36	7,35	7,13	0,4251
Médias	800	466,88	366,88	24,42	17,81	7,33	7,09	0,3962
Longas	2.400	476,96	376,96	24,94	18,82	7,31	7,02	0,2970
Muito Longas	6.000	488,72	388,72	24,84	20,16	7,15	6,78	0,2274

Fonte: DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de 8,71%, passando de R\$ 2,1460 por litro para R\$ 2,3330 por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50/S-10, que foi comercializado em setembro/13 a R\$ 2,432 passando para R\$ 2,430 em setembro/13 obtendo uma variação negativa de **(0,08%)** no mês.

O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, não obteve variação em relação ao mês de setembro/13. No período de outubro/13 contra setembro/13, o óleo diesel comum também registrou variação positiva de **0,13%**, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 843 – 18/Novembro/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

No mês de outubro/13 contra o mês de setembro/13, o valor do veículo trucado mais uma vez, não registrou variação. O veículo de distribuição também não teve variação nesse período. Os implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano não tiveram alteração no período.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses (out/13 vs. out/12), os insumos, que compõem os custos da operação transferência, que tiveram aumentos mais significativos foram: o pneu 275/80 22,5R com variação de **9,96%**, a lavagem **6,25%**, veículo de transferência com alta de **0,74%**, carroceria com redução de **(0,33%)** e salário de motorista **10,22%**.

Também, nos últimos 12 meses, na operação de distribuição, os insumos que tiveram variações mais expressivas nos preços médios dos insumos foram: o veículo de operação urbana que aumentou **7,67%**, carroceria **1,85%**, pneu 215/75 r 17,5 com variação de **10,11%**, salário de motorista e ajudante **10,22%** e **10,33%**, respectivamente, seguros com aumento de **6,99%**, salários administrativos **10,12%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,60%**, e recapagem com **2,56%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/13 À SETEMBRO/12

A variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,40%** (seis vírgula quatro por cento) de novembro de 2.012 a outubro de 2.013 (outubro de 2013 sobre outubro de 2012, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	INCTL OUT/03 = 100	VARIAÇÃO ACUMULADA 12 MESES (%)	VARIAÇÃO ACUMULADA ANUAL (%)	VARIAÇÃO MENSAL (%)
Muito curto	50	165,26	5,68	5,47	0,6342
Curto	400	167,50	6,21	5,84	0,4179
Médio	800	168,40	6,40	5,97	0,3577
Longo	2.400	169,01	6,64	6,14	0,2370
Muito longo	6.000	169,11	6,75	6,22	0,1666

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 843 – 18/Novembro/2013

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.570,16/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 79,68 p/hora útil parada, ou R\$ 3,03 por tonelada por hora útil.

Considerando o mês de outubro/13 contra setembro/13, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,12%**. O implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, não variou.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque não teve variação, cavalo mecânico **2,52%**, seguro **2,11%**, salários do DAT **10,09%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,48%**, Despesas Administrativas e de Terminais – DAT **6,07%**, salário do motorista **10,16%**, rodoar **2,61%**, recapagem **8,13%**, óleo de câmbio (**0,43%**), óleo de cárter **0,88%**, lavagem **1,23%** e **8,04%** para pneus.

LEI 12.619 E OS ÍNDICES DE CUSTOS

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012, que regulamenta a profissão do motorista, seja ele, empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte, de acordo com estudos já desenvolvidos pelo DECOPE.

O impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque o DECOPE já vinha trabalhando de acordo com as exigências trazidas pela nova legislação.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.