

# SETCEB – Circular 672 – 06/Novembro/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)



## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/14 A OUTUBRO/15

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média **do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **10,32%** (dez vírgula trinta e dois por cento), entre novembro de 2014 e outubro de 2015 (outubro de 2015 sobre outubro de 2014 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

Mês de referência				OUTUBRO   2015					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	893,75	538,66	438,66	21,67	13,20	10,35	8,24	0,4878
Curtas	400	1.034,69	529,83	429,83	21,69	13,35	10,39	8,17	0,6585
Médias	800	1.320,85	529,15	429,15	21,65	13,34	10,32	8,19	0,7545
Longas	2.400	2.259,06	541,06	441,06	22,20	13,78	10,28	8,22	0,9123
Muito Longas	6.000	3.782,18	555,92	455,92	21,88	13,75	10,40	8,13	1,1394

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação significativa de **4,16%** no mês de outubro/15, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,083 p/litro. No período de 12 meses (out-15 contra out-14), a variação acumulada é de **16,78%**, resultado principalmente dos aumentos dos combustíveis ditado pela Petrobrás, entre novembro de 2014 a setembro de 2015.



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## SETCEB – Circular 672 – 06/Novembro/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes, registrou uma ligeira queda de **(0,83%)** em relação ao mês de setembro/15. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo registra variação de **2,58%**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou uma considerável retração de **(25,86%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **17,20%** nos 12 meses. No mês de outubro o óleo foi comercializado a R\$ 2,930 p/litro, contra R\$ 2,500 p/litro no mesmo período do ano anterior. No mês de outubro houve uma expressiva variação de **4,16%** em relação a setembro/15.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de outubro/15, o preço do veículo de transferência não registrou variação em relação ao mês de setembro/15, enquanto o valor do veículo de distribuição urbana registrou variação negativa de **(1,50%)**. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **(1,62%)**, carroceria baú **0,00%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **16,17%**, recapagem **(-4,17%)**, lavagem com **8,66%**, custo do motorista, salário mais PLR **9,21%** e seguro do casco **(1,41%)**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram maiores ascensão foram: veículo com variação de 2,40%, lavagem com 11,04%, pneu 215/75 – R 17,5 com 2,40%, seguros do casco e contra terceiros, com 2,15%, custo de motorista, salário mais PLR 9,21% e custo de ajudante, salario mais PLR 9,31%. Tiveram variação negativa: rodoar com (2,90%), e recapagem com (1,52%).

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral variaram **0,01%** em outubro de 2015, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,03%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **9,28%**, agravado, principalmente, pelo aumento dos custos da energia elétrica e do reajuste do **IPU** para 2015. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **9,59%**.

### INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/14 A OUTUBRO/15

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de 9,09% (nove vírgula zero e nove por cento) de novembro de 2014 a outubro de 2015 (outubro de 2015 sobre outubro de 2014, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL2 mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

# SETCEB – Circular 672 – 06/Novembro/2015

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE

### CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA: OUTUBRO   2015										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	RS/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	55,46	186,91	34,13	26,92	19,52	13,10	8,30	6,74	0,8008
Curto	400	107,10	191,04	36,52	30,09	21,13	14,05	8,86	6,89	1,1041
Médio	800	168,58	192,63	37,47	31,31	21,70	14,39	9,09	6,95	1,2319
Longo	2.400	400,13	194,07	38,46	32,73	22,45	14,83	9,31	7,00	1,3408
Muito longo	6.000	910,30	194,57	38,87	33,37	22,82	15,05	9,41	7,02	1,3783

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Proibida a reprodução em papel ou site sem prévia autorização escrita da NTC.

Todos os direitos reservados (Lei número 9.610, de 19 de fevereiro de 1998).

Os infratores ficam sujeitos às penalidades da Lei.

Considerando o mês de outubro/15 contra setembro/15, o preço do cavalo mecânico não registrou variação, pneu - 295/80 R 22,5 com retração de **(1,03%)**, o aditivo Arla 32 registrou uma ligeira retração de **(0,82%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: óleo de câmbio, o óleo de cárter, o semirreboque baú de alumínio, seguros contra terceiro e do casco, as despesas administrativas, despesas administrativas (exceto salários) rodoar, lavagem e a recapagem.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (outubro/15 contra outubro/14), o cavalo mecânico teve variação uma de **0,64%**, semirreboque **0,39%**, seguros **0,61%**, salários do DAT – **9,09%**. As despesas administrativas **8,88%**, despesas administrativas de terminais (exceto salários) tiveram variação de **8,73%**. As despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **9,09%**. Os demais insumos foram: recapagem com **1,56%**, lavagem **6,42%** e **(0,85%)** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **3,62%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,61%**.

Fonte: NTC&LOGÍSTICA

Atenciosamente  
Secretaria SETCEB



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**