

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/17 A OUTUBRO/18

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **6,09% (seis vírgula zero nove por cento)**, entre novembro de 2017 e outubro de 2018 (outubro de 2018 sobre outubro de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									OUTUBRO   2018
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.061,04	639,48	539,48	18,72	8,82	5,74	5,37	0,79
Curtas	400	1.230,42	630,06	530,06	18,92	9,51	6,02	5,50	0,84
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.570,33</b>	<b>629,10</b>	<b>529,10</b>	<b>18,89</b>	<b>9,81</b>	<b>6,09</b>	<b>5,48</b>	<b>0,85</b>
Longas	2.400	2.684,04	642,84	542,84	19,90	10,55	6,04	5,27	0,82
Muito Longas	6.000	4.502,57	661,80	561,80	19,05	11,66	6,26	5,27	0,86

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **1,80%** no mês de outubro/18, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,799 p/litro. No período de 12

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

meses (out-17 contra out-18), a variação acumulada é de **13,64%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de setembro/18. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(25,13%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,99%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **15,77%** nos 12 meses. No mês de outubro o óleo foi comercializado a R\$ 3,721 p/litro, contra R\$ 3,214 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **1,81%** no mês de outubro em relação a setembro/18.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de outubro/18, o veículo de transferência registrou variação de **0,90%** em relação ao mês de setembro/18, e o veículo de distribuição urbana registrou variação de **2,19%**. O implemento rodoviário de distribuição não registrou variação, já o implemento de transferência registrou variação de **1,32%**.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **2,88%**, carroceria baú **2,92%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **6,84%**, recapagem **2,24%**, lavagem com **4,50%**, salário do motorista **2,59%** e seguro do casco **2,87%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **2,53%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **2,70%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(2,25%)**, recapagem com **5,42%**, lavagem com **4,50%**, seguros do casco e contra terceiros, com **2,53%**, salário de motorista **2,59%** e salário de ajudante **2,63%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,10%** em outubro de 2018, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,29%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,12%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPTU** para 2018. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,25%**.

### INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/17 A OUTUBRO/18

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,85%** (seis vírgula oitenta e cinco por cento) de novembro de 2017 a outubro de 2018 (outubro de 2018 sobre outubro de 2017, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>2</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA: OUTUBRO   2018										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	77,94	218,72	32,35	26,73	17,02	8,79	6,71	6,02	0,94
Curto	400	144,23	222,68	32,94	26,89	16,56	10,17	6,75	5,82	0,92
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>223,01</b>	<b>224,37</b>	<b>33,23</b>	<b>27,06</b>	<b>16,48</b>	<b>10,73</b>	<b>6,85</b>	<b>5,82</b>	<b>0,93</b>
Longo	2.400	520,51	225,46	33,40	27,00	16,18	11,39	6,75	5,61	0,89
Muito longo	6.000	1176,65	225,65	33,43	26,88	15,98	11,69	6,63	5,45	0,86

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de outubro/18 contra setembro/18, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,03%**, o semirreboque baú de alumínio **1,11%**, pneus **1,01%**, recapagem **1,20%**, as despesas administrativas com **0,48%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,79%**, seguros contra terceiro e do casco **0,20%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: rodoar, lavagem, aditivo Arla 32, óleo de cárter, e o óleo de câmbio.

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.473,85/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 104,40 p/hora útil parada, ou R\$ 4,18 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (outubro/18 contra outubro/17), o cavalo mecânico teve variação de **3,07%**, semirreboque **2,48%**, seguros **2,97%**, salários do DAT – **2,54%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,44%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **5,46%**. Os demais insumos foram: recapagem com **5,03%**, lavagem **4,50%** e **3,11%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **5,67%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **5,39%**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de outubro de 2018.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA