

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE OUTUBRO/19 A OUTUBRO/20

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **7,70% (sete vírgula setenta por cento)**, entre novembro de 2019 e outubro de 2020 (outubro de 2020 sobre outubro de 2019 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									OUTUBRO   2020
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.204,71	726,07	626,07	20,06	13,54	8,54	7,70	2,19
Curtas	400	1.391,70	712,65	612,65	19,92	13,11	8,24	7,33	2,45
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.766,19</b>	<b>707,56</b>	<b>607,56</b>	<b>19,32</b>	<b>12,47</b>	<b>7,70</b>	<b>6,79</b>	<b>2,51</b>
Longas	2.400	2.974,17	712,33	612,33	17,84	11,72	6,21	5,31	2,63
Muito Longas	6.000	4.938,46	725,87	625,87	16,54	9,68	5,25	4,28	2,99

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou aumento de **3,80%** no mês de outubro/20, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,574 p/litro. No período de 12 meses (out-19 contra out-20), a variação acumulada é de **(5,57%)**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de outubro/20. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **(6,98%)** nos 12 meses. No mês de outubro o óleo foi comercializado a R\$ 3,453 p/litro, contra R\$ 3,712 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **2,34%** no mês de outubro/20 em relação a setembro/20.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS**

No mês, o veículo de transferência registrou variação expressiva de **11,08%** e o veículo distribuição urbana variação de **7,20%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registrou.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **20,45%**, carroceria baú **2,98%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **9,0%**, recapagem **5,72%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista<sup>2</sup> **0,00%** e seguro do casco **18,82%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **18,60%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **4,28%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(3,69%)**, recapagem com **5,72%**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **17,25%**, salário de motorista **0,0%** e salário de ajudante **0,00%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,32%** em outubro de 2020, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,92%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **1,74%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPU** para 2020. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **5,13%**.

---

<sup>2</sup> Devido a pandemia do covid-19 não houve reajuste dos salários de motoristas e outras categorias operacionais.

## INCTL - DECOPE/NTC DE OUTUBRO/19 A OUTUBRO/20

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,06% (seis vírgula zero e seis por cento)** de novembro de 2019 a outubro de 2020 (outubro de 2020 sobre outubro de 2019, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA: OUTUBRO   2020										
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	92,95	260,83	39,55	29,73	27,26	19,25	11,09	9,12	2,16
Curto	400	164,91	254,62	33,28	25,97	22,05	14,34	7,33	5,58	2,10
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>251,08</b>	<b>252,61</b>	<b>31,14</b>	<b>24,67</b>	<b>20,30</b>	<b>12,59</b>	<b>6,06</b>	<b>4,38</b>	<b>2,10</b>
Longo	2.400	572,89	248,15	27,87	22,60	17,49	10,06	3,98	2,41	2,02
Muito longo	6.000	1279,78	245,43	26,14	21,48	15,97	8,76	2,85	1,33	1,96

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de outubro/20 contra setembro/20, as despesas administrativas registraram variação de **1,34%**, despesas administrativas (exceto salários) **2,11%**, cavalo mecânico **1,94%**, seguros **1,68%**, pneus **0,63%**, lavagem **3,40%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, recapagem, rodoar, Arla 32, óleo de Câter, óleo de câmbio e salários de motorista.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 4.508,41 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 123,84 p/hora útil parada, ou R\$ 4,90 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (out/20 contra out/19), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **11,50%**, semirreboque **1,26%**, seguros **10,06%**, salários do DAT – **0,0%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **12,21%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **7,47%**. Os demais insumos foram: recapagem com **5,72%**, rodoar **4,15%**, lavagem **3,40%** e **7,36%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **1,65%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **7,63%**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de outubro de 2020.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.