

SETCEB – Circular 567 – 06/Outubro/2011

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/10 À SETEMBRO/11¹

A NTC&Logística comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **5,87% (cinco vírgula oitenta e sete por cento)**, entre outubro de 2.010 e setembro de 2.011 (setembro de 2011 sobre setembro de 2010 ou ainda, nos últimos doze meses).

EVOLUÇÃO DO INCTF – SETEMBRO/2011

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Var. s/ Julho/94 (%)	Var. 36 Meses (%)	Var. 24 Meses (%)	Var. 12 Meses (%)
Muito Curtas	50	676,35	407,63	307,63	17,60	13,98	6,73
Curtas	400	777,27	398,01	298,01	16,50	13,41	6,16
Médias	800	988,72	396,10	296,10	16,03	13,11	5,8661
Longas	2.400	1.675,99	401,41	301,41	15,15	12,33	5,15
Muito Longas	6.000	2.770,64	407,24	307,24	13,38	11,29	4,17

Fonte: DECOPE/NTC&Logística

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, administração, terminais, coleta e entrega e impostos indiretos.

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de **2,27%**, passando de **R\$ 1,981** por litro para **R\$ 2,0260** por litro.

No período de setembro/11 contra agosto/11, o óleo diesel registrou variação de 0,85%.

Portanto, o preço do litro ficou em **R\$ 2,0260** no mês de setembro/11, contra **R\$ 2,0090**

do mês anterior, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário não registrou variação no mês de setembro /11 contra o mês anterior. O mesmo ocorreu com o veículo de percurso urbano, que também permaneceu estável. Os preços dos implementos rodoviário e urbano também não registraram variação no período.

Nos últimos 12 meses, ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos, que compõem o índice nacional de transporte de carga de transferência - **INCTFR**: câmara (**0,82%**), protetor **19,73%**, **15,25%** no pneu 1000/20R, **9,08%** na recapagem, **2,20%** na lavagem, veículo (**6,96%**), **3,22%** na carroceria, **3,63%** no rodar, **9,0%** nos salários e (**5,82%**) nos seguros.



Sem rodovias o Brasil não chega lá.

SETCEB – Circular 567 – 06/Outubro/2011

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: secretaria@setceb.com.br

Para os preços médios dos insumos do **INCT-Fou**, as variações foram: veículo **4,62%**, seguido de **2,03%** para carroceria, rodoar **3,16%**, salário de motorista e ajudante **9,00%**, **4,27%** para seguros, salário DAT **8,93%**, Despesas Administrativas e de Terminais (DAT) **5,38%**, **(1,00%)** pneus 750 R16, **1,17%** câmara, **22,28%** para o protetor, **9,56%** recapagem, **(2,00%)** lavagem.

EVOLUÇÃO DO INCTF – SETEMBRO/2011

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **5,37%** (cinco vírgula trinta e sete por cento) de outubro de 2.010 a setembro de 2.011 (setembro de 2011 sobre setembro de 2010, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.

PERCURSO	Km	R\$/t	INCT-L OUT/03=100	Var. (%) 12 MESES	Var. (%) ANUAL	Var. (%) MÊS
Muito Curtas	50	43,56	146,83	6,28	4,25	0,93
Curtas	400	82,13	146,51	5,59	3,92	0,65
Médias	800	128,10	146,37	5,37	3,78	0,54
Longas	2.400	300,92	145,95	5,02	3,66	0,41
Muito Longas	6.000	681,49	145,66	4,84	3,61	0,36

Fonte: Depto. Custos Operacionais e Pesquisas Econômicas - DECOPE/NTC&Logística

Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$2.210,12/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 73,42 p/hora útil parada, ou R\$2,7894 por tonelada por hora útil.

Em relação ao mês de agosto/11, o preço do cavalo mecânico não registrou variação. Nos últimos doze meses, os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semi-reboque **2,47%**, cavalo mecânico **2,85%**, seguro **2,78%**, salários do DAT **8,94%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **3,72%**, salário do motorista **9,00%**, **1,87%** rodoar, **1,97%** recapagem, óleo de câmbio **11,27%**, óleo de cárter **4,43%**, lavagem **0,96%** e **8,95%** para pneus.

Atenciosamente
Secretaria SETCEB



Sem rodovias o Brasil não chega lá.