

# SETCEB – Circular 573 – 08/Outubro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

## INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/11 À SETEMBRO2<sup>1</sup>

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que por conta da Resolução CONAMA 403/2008, a partir de 1º de janeiro de 2012, entrou em vigor a Fase P-7 do Programa de Controle da Poluição do ar por veículos automotores – PROCONVE-7. Por conta disso, todos os veículos leves, médios, semipesados, pesados e extrapesados produzidos a partir de janeiro/12 sairão de fábrica com sistemas que reduzam a emissão de poluentes; são chamados Euro V.

Essa nova tecnologia levou a um aumento nos custos das empresas, uma vez que houve mudanças em alguns insumos que compõem os seus custos, como os veículos, o combustível - diesel S-50 e o mais novo componente, que é o Arla-32.

Essas mudanças impactaram também nos índices INCTF e INCTL que medem a inflação do setor, e os seus reflexos estão sendo registrados a partir de março/12.

Os insumos que foram substituídos e/ou adicionados foram: o veículo MBL 1620, utilizado na operação de transferência, foi substituído pelo Euro-5 - MB ATRON 2324 – 6X2. O veículo MB 710, utilizado na operação de coleta e distribuição, foi substituído pelo Euro-5 MB ACCELO 815. A SCANIA G 380 LA 4X2 H2, cavalo mecânico utilizado na operação de longa distância, foi substituído pelo G 400 LA 4X2 H2. No que diz respeito ao combustível, o diesel S-500 ppm, utilizado atualmente nos veículos Euro-3, será substituído pelo diesel S-50 (com 50 partículas de enxofre por milhão). A novidade é o aditivo ARLA-32 (Agente Redutor Líquido de NOX Automotivo), que será adicionado aos custos do veículo.

Portanto, a **NTC&LOGÍSTICA** comunica aos associados que a **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF DECOPE/NTC)** foi de **9,42% (nove vírgula quarenta e dois por cento)**, entre outubro de 2.011 e setembro de 2.012 (setembro de 2012 sobre setembro de 2011 ou ainda, nos últimos doze meses).

## EVOLUÇÃO DO INCTF – SETEMBRO/2012

Distância	Km	R\$/t	INCT-F	Variação Julho/94 (%)	Variação 36 meses (%)	Variação 24 meses (%)	Variação 12 meses (%)
Muito Curtas	50	732,45	441,45	341,45	23,43	15,58	8,29
Curtas	400	847,39	433,92	333,92	23,64	15,73	9,02
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.081,86</b>	<b>433,41</b>	<b>333,41</b>	<b>23,76</b>	<b>15,84</b>	<b>9,42</b>
Longas	2.400	1.848,57	442,74	342,74	23,90	16,32	10,30
Muito Longas	6.000	3.089,18	454,06	354,06	24,08	16,14	11,50

Fonte: **DECOPE/NTC&Logística**

O INCTF mede a evolução de todos os custos da **carga fracionada**, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais.



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

## SETCEB – Circular 573 – 08/Outubro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

Nos últimos doze meses, o preço do diesel2 na bomba teve uma variação de **5,53%**, passando de **R\$ 2,026** por litro para **R\$ 2,1380** por litro.

Desde março/12, vem sendo analisada a variação de mais dois novos componentes de custos, o diesel S-50, que foi comercializado em setembro/12 a **R\$ 2,1472** o litro não registrou variação em relação ao mês anterior. O Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, que custava em agosto/12, **R\$ 4,1540** por litro, no mês de setembro/12 passou para **R\$ 4,1980** registrando uma variação de **1,06%**.

No período de setembro/12 contra agosto/12, o óleo diesel comum registrou uma alta de **0,28%**, sendo vendido a um valor médio de **R\$ 2,138** o litro, contra **R\$ 2,132** por litro, segundo dados da ANP – Agência Nacional do Petróleo.

O preço do veículo no percurso rodoviário, em virtude, principalmente, das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo, registrou um pico de variação de **9,56%** no mês de março/12 contra o mês de fevereiro/12. Já no mês de setembro/12 contra o mês de agosto/12, o valor do veículo trucidado não registrou variação em seu preço. O veículo de percurso urbano, também não registrou variação nesse período.

Assim como ocorreu no preço do veículo de transferência, no mês de março/12 contra fevereiro/12, a variação do veículo urbano também sofreu um aumento expressivo de **8,81%**, em virtude das mudanças na configuração, modelo e tecnologia do veículo.

Já os preços dos implementos (baú duralumínio) rodoviário e urbano, tiveram variação de **(2,30%)** e **(1,81%)**, respectivamente, no mês de setembro/12 em relação a agosto/12.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS INSUMOS NO PERÍODO DE 12 MESES

Nos últimos 12 meses (set/12 contra set/11), ocorreram variações nos preços dos seguintes insumos que compõem o índice nacional de custos de transporte de carga de transferência - **INCTFR**: câmara **17,0%**, protetor **35,39%**, **15,61%** no pneu 1000/20R, **29,33%** na recapagem, **20,43%** na lavagem. O veículo acumulou uma variação de **13,26%**, enquanto o da carroceria foi de **(0,53%)**. Rodoar **2,81%**, **8,09%** nos salários e **11,56%** nos seguros.

Também, nos últimos 12 meses, os preços médios dos insumos que compõem o **INCT-Fou**, tiveram as seguintes variações: veículo **11,55%**, seguido de **1,14%** para carroceria, rodoar **3,32%**, salário de motorista e ajudante **8,09%** e **8,13%**, respectivamente. Seguros **10,23%**, salário DAT **8,05%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) **5,0%**, **(0,63%)** pneus 750 R16, **3,06%** câmara, **31,0%** para o protetor, **31,40%** recapagem, **35,51%** lavagem.

### **INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/11 À SETEMBRO/12**

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação (INCTL DECOPE/NTC)** foi de **7,66%** (**sete vírgula sessenta e seis por cento**) de outubro de 2.011 a setembro de 2.012 (setembro de 2012 sobre setembro de 2011, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL mede a evolução de todos os custos da **carga completa**, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**

# SETCEB – Circular 573 – 08/Outubro/2012

Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - Fone: (71) 3525-0788 - Fax: 3525-0770

E-mail: [secretaria@setceb.com.br](mailto:secretaria@setceb.com.br)

## EVOLUÇÃO DO INCTL – SETEMBRO/12

PERCURSO	Km	R\$/t	INCTL- OUT/03=100	Var. (%) 12 MESES	Var. (%) ANUAL	Var. (%) MÊS
Muito Curtas	50	46,23	155,82	6,13	5,76	0,6056
Curtas	400	88,05	157,07	7,21	6,99	0,4229
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>137,91</b>	<b>157,58</b>	<b>7,66</b>	<b>7,47</b>	<b>0,3729</b>
Longas	2.400	325,28	157,77	8,10	8,00	0,2680
Muito Longas	6.000	737,84	157,71	8,27	8,24	0,2058

Fonte: Departamento Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas Econômicas - DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

**Obs: Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 2.409,26/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 4 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 76,06 p/hora útil parada, ou R\$ 2,8897 por tonelada por hora útil.**

O preço do cavalo mecânico, veículo utilizado no percurso de longa distância, em virtude principalmente da mudança de modelo, configuração e tecnologia, registrou variação **1,14%** no mês de março/12 contra o mês fevereiro/12.

Considerando o mês de setembro/12 contra agosto/12, foi registrada uma variação negativa de **(0,31%)** no preço do veículo. No caso do implemento rodoviário, semirreboque baú de alumínio, nesse mesmo período, a variação foi de **2,51%**.

Nos últimos 12 meses os insumos que apresentaram variações mais significativas foram: o semirreboque **3,13%**, cavalo mecânico **0,83%**, seguro **1,19%**, salários do DAT **8,04%**, Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) – DAT exceto salários **2,59%**, salário do motorista **8,06%**, **5,5%** rodoar, **4,97%** recapagem, óleo de câmbio **(1,21%)**, óleo de carter **3,04%**, lavagem **3,49%** e **(2,51%)** para pneus.

Atenciosamente  
Secretaria SETCEB



**Sem rodovias o Brasil não chega lá.**