

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/16 A SETEMBRO/17

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **3,23% (três vírgula vinte e três por cento)**, entre outubro de 2016 e setembro de 2017 (setembro de 2017 sobre setembro de 2016 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				SETEMBRO   2017					
Percurso	Distância (km)	RS/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.000,91	603,25	503,25	24,71	12,54	2,66	2,45	0,15
Curtas	400	1.157,37	592,65	492,65	24,60	12,59	3,03	2,75	0,26
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.475,96</b>	<b>591,29</b>	<b>491,29</b>	<b>24,28</b>	<b>12,59</b>	<b>3,23</b>	<b>2,92</b>	<b>0,33</b>
Longas	2.400	2.523,83	604,47	504,47	24,24	12,79	3,95	3,55	0,48
Muito Longas	6.000	4.224,24	620,89	520,89	24,26	12,96	4,80	4,27	0,66

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **2,68%** no mês de setembro/17, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,333 p/litro. No período de 12 meses (set-17 contra set-16), a variação acumulada é de apenas **5,84%**.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de setembro/17. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

continua registrando retração de **(5,28%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(41,22%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação de **6,49%** nos 12 meses. No mês de setembro/17 o óleo foi comercializado a R\$ 3,2010 p/litro, contra R\$ 3,006 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **3,16%** no mês de setembro/17 em relação a agosto/17.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de setembro/17, o veículo de transferência registrou alta de **0,68%** em relação ao mês de agosto/17, e o veículo de distribuição urbana registrou ligeira queda de **(0,18%)**, já o implemento rodoviário da distribuição e o de transferência não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo<sup>2</sup> **19,16%**, carroceria baú **1,72%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **0,74%**, recapagem **5,68%**, lavagem com **4,18%**, salário do motorista **3,93%** e seguro do casco **17,11%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **9,83%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **1,96%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **2,99%**, recapagem com **3,29%**, lavagem com **4,18%**, seguros do casco e contra terceiros, com **9,0%**, salário de motorista **3,93%** e salário de ajudante **3,90%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,03%** em setembro de 2017, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,10%**. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,15%**, agravado, principalmente, pelo aumento do reajuste do **IPU** para 2017. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **1,59%**.

---

<sup>2</sup> Veículo substituído por Atego 2426 6x2 2p, pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.

## INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/16 A SETEMBRO/17

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **3,06%** (três vírgula zero seis por cento) de outubro de 2016 a setembro de 2017 (setembro de 2017 sobre setembro de 2016, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:										SETEMBRO   2017
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	72,71	204,03	30,94	24,24	18,92	10,04	1,49	0,87	0,23
Curto	400	134,43	207,56	32,14	24,43	19,15	9,84	2,68	1,92	0,56
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>207,61</b>	<b>208,87</b>	<b>32,55</b>	<b>24,47</b>	<b>19,21</b>	<b>9,77</b>	<b>3,06</b>	<b>2,26</b>	<b>0,69</b>
Longo	2.400	484,96	210,06	33,14	24,59	19,34	9,69	3,75	2,86	0,84
Muito longo	6.000	1097,48	210,47	33,45	24,66	19,42	9,66	4,14	3,20	0,91

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de setembro/17 contra agosto/17, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **0,18%**, as despesas administrativas com **0,09%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,15%**, seguros contra terceiro e do casco **0,15%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, pneus, óleo de câmbio, óleo de cárter, recapagem, rodoar, lavagem.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (setembro/17 contra setembro/16), o cavalo mecânico teve variação de **2,38%**, semirreboque **3,67%**, seguros **2,59%**, salários do DAT – **3,97%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **3,44%**. As despesas administrativas e de terminais de

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.025,65 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 101,15 p/hora útil parada, ou R\$ 4,05 por tonelada por hora útil.

forma geral – DAT registrou variação acumulada de **3,65%**. Os demais insumos foram: recapagem com **4,33%** e **5,77%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **1,15%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **1,62%**.

### INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1526 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de setembro de 2017.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA