

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/17 A SETEMBRO/18

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **5,50% (cinco vírgula cinquenta por cento)**, entre outubro de 2017 e setembro de 2018 (setembro de 2018 sobre setembro de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				SETEMBRO   2018					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.052,76	634,49	534,49	18,37	7,98	5,18	4,55	0,54
Curtas	400	1.220,13	624,79	524,79	18,70	8,62	5,42	4,62	0,87
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.557,12</b>	<b>623,80</b>	<b>523,80</b>	<b>18,78</b>	<b>8,90</b>	<b>5,50</b>	<b>4,59</b>	<b>1,05</b>
Longas	2.400	2.662,24	637,62	537,62	18,98	9,75	5,48	4,41	1,45
Muito Longas	6.000	4.464,25	656,17	556,17	19,38	10,76	5,68	4,38	1,96

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma considerável variação de **8,21%** no mês de setembro/18, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,732 p/litro. No

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

período de 12 meses (set-17 contra set-18), a variação acumulada é de **11,97%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de agosto/18. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(25,13%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,99%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **14,18%** nos 12 meses. No mês de setembro o óleo foi comercializado a R\$ 3,655 p/litro, contra R\$ 3,201 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi expressiva de **8,42%** no mês de setembro em relação a agosto/18.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de setembro/18, o veículo de transferência registrou variação de **0,97%** em relação ao mês de agosto/18, e o veículo de distribuição urbana registrou variação de **1,50%**. Os implementos rodoviários, tanto da distribuição como de transferência não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **1,96%**, carroceria baú **1,57%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **16,35%**, recapagem **0,75%**, lavagem com **4,50%**, salário do motorista **2,59%** e seguro do casco **1,92%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **0,32%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **2,70%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **5,86%**, recapagem com **3,03%**, lavagem com **4,50%**, seguros do casco e contra terceiros, com **0,53%**, salário de motorista **2,59%** e salário de ajudante **2,63%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,11%** em setembro de 2018, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,32%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,08%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPU** para 2018. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,14%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/17 A SETEMBRO/18

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,43%** (seis vírgula quarenta e três por cento) de outubro de 2017 a setembro de 2018 (setembro de 2018 sobre setembro de 2017, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>2</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA:										SETEMBRO   2018
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	77,22	216,69	31,95	26,30	16,86	7,79	6,21	5,03	0,89
Curto	400	142,92	220,66	32,28	26,67	16,78	9,16	6,31	4,85	1,88
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>220,95</b>	<b>222,30</b>	<b>32,47</b>	<b>26,87</b>	<b>16,82</b>	<b>9,68</b>	<b>6,43</b>	<b>4,84</b>	<b>2,27</b>
Longo	2.400	515,89	223,46	32,54	26,95	16,69	10,36	6,38	4,68	2,75
Muito longo	6.000	1166,62	223,73	32,51	26,94	16,57	10,70	6,30	4,55	2,97

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de setembro/18 contra agosto/18, o preço do cavalo mecânico registrou variação de **1,08%**, as despesas administrativas com **0,31%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,51%**, seguros contra terceiro e do casco **0,91%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: o semirreboque baú de alumínio, pneus, recapagem, rodoar, lavagem, Aditivo Arla 32, óleo de cárter, e o óleo de câmbio.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (setembro/18 contra setembro/17), o cavalo mecânico teve variação de **3,81%**, semirreboque **1,36%**, seguros **3,41%**, salários do DAT – **2,54%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **6,82%**, despesas administrativas e de terminais de

<sup>2</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.387,68/TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 104,27 p/hora útil parada, ou R\$ 4,17 por tonelada por hora útil.

forma geral – DAT registrou variação acumulada de **5,09%**. Os demais insumos foram: recapagem com **3,78%**, lavagem **4,50%** e **11,09%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **5,67%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **5,39%**.

### **INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG**

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 30 de setembro de 2018.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA