

RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

INCT-F DECOPE/NTC DE SETEMBRO/18 A SETEMBRO/19

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF¹ DECOPE/NTC)** foi de **4,87% (quatro vírgula oitenta e sete por cento)**, entre outubro de 2018 e setembro de 2019 (setembro de 2019 sobre setembro de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

| MÊS DE REFERÊNCIA | | | | SETEMBRO 2019 | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| Percurso | Distância (km) | R\$/t | INCT-F | Variação Acumulada desde julho/94 (%) | Variação Acumulada 36 meses (%) | Variação Acumulada 24 meses (%) | Variação Acumulada 12 meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito Curtas | 50 | 1.106,38 | 666,81 | 566,81 | 13,48 | 10,54 | 5,09 | 4,64 | 0,02 |
| Curtas | 400 | 1.280,79 | 655,85 | 555,85 | 14,02 | 10,66 | 4,97 | 4,74 | 0,19 |
| Médias | 800 | 1.632,98 | 654,19 | 554,19 | 14,21 | 10,64 | 4,87 | 4,80 | 0,31 |
| Longas | 2.400 | 2.786,81 | 667,45 | 567,45 | 14,88 | 10,95 | 4,68 | 4,95 | 0,58 |
| Muito Longas | 6.000 | 4.664,77 | 685,64 | 585,64 | 15,73 | 10,43 | 4,49 | 5,13 | 0,88 |

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou alta de **3,88%** no mês de setembro/19, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,749 p/litro. No período de 12 meses

¹ É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

(set-18 contra set-19), a variação acumulada é de **0,46%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de agosto/19. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,99%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **0,41%** nos 12 meses. No mês de setembro o óleo foi comercializado a R\$ 3,670 p/litro, contra R\$ 3,655 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **4,38%** no mês de setembro/19 em relação a agosto/19.

COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de setembro/19, o veículo de transferência registrou variação de **0,70%** e o veículo distribuição urbana variação de **1,01%**, já os implementos de transferência e o distribuição não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **12,0%**, carroceria baú **3,28%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **2,83%**, recapagem **3,96%**, lavagem com **4,72%**, salário do motorista² **4,98%** e seguro do casco **11,10%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **10,72%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **2,45%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(0,33%)**, recapagem com **5,42%**, lavagem com **4,72%**, seguros do casco e contra terceiros com **9,88%**, salário de motorista **4,98%** e salário de ajudante **4,94%**.

DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,22%** em setembro de 2019, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,64%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,89%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPTU** para 2019. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,63%**.

² Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/19, reajustamos os salários de motoristas e de outras categorias operacionais em **5,07%**.

INCTL - DECOPE/NTC DE SETEMBRO/18 A SETEMBRO/19

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **6,52%** (seis vírgula cinquenta e dois por cento) de outubro de 2018 a setembro de 2019 (setembro de 2019 sobre setembro de 2018, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL³ mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

| MÊS DE REFERÊNCIA: | | | | | | | | | | SETEMBRO 2019 |
|--------------------|----------------|---------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------|
| PERCURSO | DISTÂNCIA (km) | R\$/ton. | INCTL OUT/03 = 100 | Variação Acumulada 60 Meses (%) | Variação Acumulada 48 Meses (%) | Variação Acumulada 36 Meses (%) | Variação Acumulada 24 Meses (%) | Variação Acumulada 12 Meses (%) | Variação Acumulada Anual (%) | Variação Mensal (%) |
| Muito curto | 50 | 83,25 | 233,61 | 36,16 | 25,99 | 16,21 | 14,50 | 7,81 | 7,01 | 0,05 |
| Curto | 400 | 152,79 | 235,90 | 35,42 | 24,84 | 16,70 | 13,66 | 6,91 | 7,03 | 0,63 |
| Médio | 800 | 235,37 | 236,80 | 35,14 | 24,44 | 16,84 | 13,37 | 6,52 | 7,00 | 0,84 |
| Longo | 2.400 | 547,63 | 237,21 | 34,76 | 23,87 | 17,15 | 12,92 | 6,15 | 7,07 | 1,14 |
| Muito longo | 6.000 | 1236,69 | 237,17 | 34,56 | 23,57 | 17,34 | 12,68 | 6,01 | 7,14 | 1,29 |

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de setembro/19 contra agosto/19, as despesas administrativas registraram variação de **0,40%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,66%**, cavalo mecânico **0,15%**, pneus **1,83%**, seguros **0,13%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, recapagem, rodoar, lavagem, óleo de cárter, aditivo Arla e óleo de câmbio.

³ Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$3.552,59 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 116,25 p/hora útil parada, ou R\$ 4,65 por tonelada por hora útil.

ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (setembro/19 contra setembro/18), o cavalo mecânico⁴ teve variação de **19,63%**, semirreboque **2,59%**, seguros **16,87%**, salários do DAT – **5,03%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,49%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **6,52%**. Os demais insumos foram: recapagem com **3,44%**, lavagem **4,72%** e **0,63%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,30%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,52%**.

INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site www.portalnrc.org.br. Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail economia@ntc.org.br.

São Paulo, 30 de setembro de 2019.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

⁴ Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.