



## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/17 A FEVEREIRO/18

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **3,91% (três vírgula noventa e um por cento)**, entre março de 2017 e fevereiro de 2018 (fevereiro de 2018 sobre fevereiro de 2017 ou ainda, nos últimos doze meses).

### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				FEVEREIRO   18					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.013,15	610,62	510,62	21,41	11,24	3,17	0,61	0,21
Curtas	400	1.173,78	601,06	501,06	21,08	11,34	3,64	0,64	0,20
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.498,48</b>	<b>600,31</b>	<b>500,31</b>	<b>20,96</b>	<b>11,40</b>	<b>3,91</b>	<b>0,65</b>	<b>0,19</b>
Longas	2.400	2.566,21	614,62	514,62	22,55	12,05	4,71	0,64	0,16
Muito Longas	6.000	4.305,28	632,80	532,80	20,34	12,21	5,67	0,66	0,13

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou uma variação de **0,20%** no mês de fevereiro/18, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,508 p/litro. No período de 12 meses (fev-18 contra fev-17), a variação acumulada é de **8,34%**.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação no mês de fevereiro/18. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(23,73%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação de **9,23%** nos 12 meses. No mês de fevereiro/18 o óleo foi comercializado a R\$ 3,383 p/litro, contra R\$ 3,097 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **0,06%** no mês de fevereiro/18 em relação a janeiro/18.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de fevereiro/18, o veículo de transferência registrou variação negativa de **(0,37%)** em relação ao mês de janeiro/18, e o veículo de distribuição urbana registrou variação de **0,94%**, já o implemento rodoviário da distribuição e o de transferência não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo<sup>2</sup> **19,51%**, carroceria baú **1,62%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **11,79%**, recapagem **3,39%**, rodoar **6,54%**, lavagem com **4,18%**, salário do motorista **3,93%** e seguro do casco **17,43%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **4,79%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **1,56%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **13,14%**, recapagem com **1,29%**, lavagem com **4,18%**, seguros do casco e contra terceiros com **4,39%**, salário de motorista **3,93%** e salário de ajudante **3,90%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,13%** em fevereiro de 2018, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,40%**. Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,43%**, agravado, principalmente, pelo aumento do reajuste do **IPU** para 2018. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **2,42%**.

---

<sup>2</sup> Veículo substituído por Atego 2426 6x2 2p, pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.

## INCTL - DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/17 A FEVEREIRO/18

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **3,13%** (três vírgula treze por cento) de março de 2017 a fevereiro de 2018 (fevereiro de 2018 sobre fevereiro de 2017, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	MÊS DE REFERÊNCIA:							FEVEREIRO   2018	
			INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)	
Muito curto	50	73,93	207,46	31,29	23,76	17,28	7,99	1,43	0,56	0,13	
Curto	400	136,97	211,47	31,60	23,39	15,93	8,18	2,69	0,49	0,06	
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>211,75</b>	<b>213,03</b>	<b>31,69</b>	<b>23,23</b>	<b>15,47</b>	<b>8,20</b>	<b>3,13</b>	<b>0,47</b>	<b>0,04</b>	
Longo	2.400	494,93	214,38	31,89	23,13	14,87	8,37	3,80	0,42	0,01	
Muito longo	6.000	1120,14	214,82	32,00	23,11	14,59	8,49	4,16	0,39	<b>(0,02)</b>	

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de fevereiro/18 contra janeiro/18, as despesas administrativas com **0,33%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,54%**, cavalo mecânico **(0,55%)**, pneu com variação **(0,30%)**, seguros contra terceiro e do casco **(0,46%)**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: cavalo mecânico, rodoar, óleo de câmbio, óleo de cárter, semirreboque baú de alumínio, recapagem, lavagem.

### ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (fevereiro/18 contra fevereiro/17), o cavalo mecânico teve variação de **(1,02%)**, semirreboque **3,09%**, seguros **(0,36%)**, salários do DAT – **3,97%**, as despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **3,65%**, já as despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **3,77%**. Os demais insumos foram: rodoar com

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.119,54 /TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 101,82 p/hora útil parada, ou R\$ 4,07 por tonelada por hora útil.

6,42%, recapagem com 2,76%, pneus – 295/80 R22 com 11,20%, óleo de cárter 4,75%, óleo de câmbio 4,80%, Arla 32 com (23,73%).

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1536/1526 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 28 de fevereiro de 2018.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA