

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/20 A FEVEREIRO/21

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas** (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC) foi de **11,98% (onze vírgula noventa e oito por cento)**, entre março de 2020 e fevereiro de 2021 (fevereiro de 2021 sobre fevereiro de 2020 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA				FEVEREIRO   2021					
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.261,97	760,59	660,59	24,56	19,17	12,09	2,13	1,73
Curtas	400	1.463,91	749,62	649,62	24,72	19,46	12,25	2,60	2,17
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.861,53</b>	<b>745,76</b>	<b>645,76</b>	<b>24,23</b>	<b>19,18</b>	<b>11,98</b>	<b>2,86</b>	<b>2,40</b>
Longas	2.400	3.138,76	751,75	651,75	22,50	18,18	10,76	3,34	2,84
Muito Longas	6.000	5.231,37	768,92	668,92	21,51	17,37	10,27	4,03	3,49

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBÚSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, registrou expressivo aumento de **12,49%** no mês de fevereiro/21, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 4,250 p/litro. No período de 12

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

meses (fev-20 contra fev-21), a variação acumulada é de **12,94%**, resultado, principalmente ditado pela nova regra política da Petrobrás, a partir de setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes não registrou variação em relação ao mês de fevereiro/21. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,17%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **13,79%** nos 12 meses. No mês de fevereiro o óleo foi comercializado a R\$ 4,184 p/litro, contra R\$ 3,677 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **13,23%** no mês de fevereiro/21 em relação a janeiro/21.

### **COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS**

No mês, o veículo de transferência registrou variação de **2,20%** e o veículo distribuição urbana variação de **2,30%**, já os implementos de transferência e de distribuição não registram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **13,72%**, carroceria baú **10,57%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **20,57%**, recapagem **2,50%**, lavagem com **3,40%**, salário do motorista<sup>2</sup> **0,00%** e seguro do casco **13,40%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **19,30%**, carroceria ¾ baú de alumínio com variação de **10,28%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **9,82%**, recapagem com **2,50%**, lavagem com **3,40%**, seguros do casco e contra terceiros com **18,39%**, salário de motorista **0,0%** e salário de ajudante **0,00%**.

### **DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,40%** em fevereiro de 2021, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **1,11%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **3,14%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPTU** para 2021. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **9,19%**.

---

<sup>2</sup> Devido a pandemia do covid-19 não houve reajuste dos salários de motoristas e outras categorias operacionais.

## INCTL - DECOPE/NTC DE FEVEREIRO/20 A FEVEREIRO/21

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **11,69% (onze vírgula sessenta e nove por cento)** de março de 2020 a fevereiro de 2021 (fevereiro de 2021 sobre fevereiro de 2020, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

MÊS DE REFERÊNCIA:										FEVEREIRO   2021
PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	99,23	278,47	44,95	36,15	34,23	26,69	15,10	3,28	2,65
Curto	400	176,93	273,18	39,75	32,65	29,18	23,04	12,44	4,36	3,67
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>270,18</b>	<b>271,83</b>	<b>38,07</b>	<b>31,59</b>	<b>27,60</b>	<b>21,93</b>	<b>11,69</b>	<b>4,83</b>	<b>4,10</b>
Longo	2.400	617,24	267,36	35,15	29,46	24,71	19,75	9,99	5,38	4,62
Muito longo	6.000	1378,67	264,39	33,53	28,20	23,08	18,47	8,95	5,63	4,85

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de fevereiro/21 contra janeiro/21, as despesas administrativas registraram variação de **1,48%**, despesas administrativas (exceto salários) **2,26%**, cavalo mecânico **3,02%**, pneus **(1,16%)**, seguros **2,60%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, rodoar, recapagem, lavagem, Arla 32, óleo de Cârtter, óleo de câmbio, e salários de motorista.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 5.109,79 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 125,96 p/hora útil parada, ou R\$ 5,04 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (fev/21 contra fev/20), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **7,11%**, semirreboque **10,10%**, seguros **7,48%**, salários do DAT – **0,0%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **17,69%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **10,99%**. Os demais insumos foram: recapagem com **2,50%**, rodoar **3,89%**, lavagem **3,40%** e **12,64%** pneus – 295/80 R22.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 28 de fevereiro de 2021.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.