

## RELATÓRIO MENSAL DO INCTF E O INCTL

### INCT-F DECOPE/NTC DE JULHO/18 A JULHO/19

A NTC&LOGÍSTICA comunica aos associados que a variação média do **Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF<sup>1</sup> DECOPE/NTC)** foi de **5,55% (cinco vírgula cinquenta e cinco por cento)**, entre agosto de 2018 e julho de 2019 (julho de 2019 sobre julho de 2018 ou ainda, nos últimos doze meses).



### ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA									JULHO   2019
Percurso	Distância (km)	R\$/t	INCT-F	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.103,68	665,19	565,19	13,30	10,40	5,61	4,38	0,39
Curtas	400	1.275,34	653,06	553,06	13,63	10,60	5,60	4,29	0,33
<b>Médias</b>	<b>800</b>	<b>1.624,08</b>	<b>650,63</b>	<b>550,63</b>	<b>13,70</b>	<b>10,60</b>	<b>5,55</b>	<b>4,23</b>	<b>0,29</b>
Longas	2.400	2.763,50	661,87	561,87	15,30	12,11	5,40	4,07	0,20
Muito Longas	6.000	4.610,51	677,66	577,66	14,54	10,52	5,33	3,90	0,09

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

O INCTF mede a evolução de todos os custos da carga fracionada, incluindo transferência, coleta e distribuição, custos administração e de terminais. Nesses custos não estão contemplados impostos, pedágios e margem de lucro.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-50/10, registrou redução de **(1,06%)** no mês de julho/19, quando comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 3,623 p/litro. No período de 12 meses

<sup>1</sup> É livre a reprodução total ou parcial desta nota em qualquer meio de comunicação, desde que não sejam omitidos ou alterados aspectos essenciais à compreensão da mesma e desde que seja citada a fonte como segue: **DECOPE/NTC&LOGÍSTICA – Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas/Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística.**

(jul-18 contra jul-19), a variação acumulada é de **4,83%**, resultado, principalmente do aumento do combustível, ditado pela Petrobrás, em setembro de 2015.

O aditivo Arla 32, utilizado para reduzir as emissões de poluentes registrou variação de **(1,83%)** em relação ao mês de junho/19. Quando comparado com o mesmo período do ano anterior, o preço do aditivo continua registrando retração de **(1,83%)**. Desde março/12 até hoje, o aditivo já acumulou queda de **(55,99%)**.

O óleo diesel comum, ainda consumido pela frota brasileira, teve variação acumulada de **4,71%** nos 12 meses. No mês de julho o óleo foi comercializado a R\$ 3,537 p/litro, contra R\$ 3,378 p/litro no mesmo período do ano anterior. A variação mensal foi de **(0,92%)** no mês de julho/19 em relação a junho/19.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS DEMAIS INSUMOS

No mês de julho/19, o veículo de transferência registrou variação de **0,42%** e o veículo distribuição urbana variação de **1,55%**, já os implementos de transferência e o distribuição não registraram variação.

Considerando o período de 12 meses, os insumos que contribuíram para a variação do INCTF na operação de transferência foram: veículo **8,89%**, carroceria baú **3,28%**, pneu - 275/80 R 22,5 com variação de **3,96%**, recapagem **3,96%**, lavagem com **4,72%**, salário do motorista<sup>2</sup> **4,98%** e seguro do casco **8,30%**.

Na operação de coleta e distribuição, os insumos que tiveram variação foram: veículo com variação de **10,52%**, carroceria ¼ baú de alumínio com variação de **2,45%**, pneu 215/75 – R 17,5 com **(8,82%)**, recapagem com **5,42%**, lavagem com **4,72%**, seguros do casco e contra terceiros com **9,68%**, salário de motorista **4,98%** e salário de ajudante **4,94%**.

### DESPESAS ADMINISTRATIVAS

As despesas administrativas de uma forma geral tiveram variação de **0,28%** em julho de 2019, quando comparada com as despesas do mês anterior. Já as despesas administrativas, exceto os salários, variaram **0,85%**.

---

<sup>2</sup> Devido ao fechamento do Acordo de Convenção Coletiva dos trabalhadores em transporte rodoviário de carga – São Paulo, base do SETCESP em maio/19, reajustamos os salários de motoristas e de outras categorias operacionais em **5,07%**.

Nos 12 meses, as despesas administrativas vêm registrando alta de **4,73%**, agravado, principalmente, pelo o reajuste do **IPU** para 2019. A evolução acumulada das despesas administrativas, exceto salários, foi de **4,18%**.

## INCTL - DECOPE/NTC DE JULHO/18 A JULHO/19

A **variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Carga Lotação** (INCTL DECOPE/NTC) foi de **8,02%** (oito vírgula zero dois por cento) de agosto de 2018 a julho de 2019 (julho de 2019 sobre julho de 2018, ou ainda nos últimos doze meses). O INCTL<sup>3</sup> mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo transferência, administração, gerenciamento de riscos e custo valor.



## ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE CARGA LOTAÇÃO | INCTL

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	R\$/ton.	INCTL OUT/03 = 100	MÊS DE REFERÊNCIA:					JULHO   2019	
				Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	83,01	232,94	35,89	26,23	15,47	14,58	8,74	6,70	0,62
Curto	400	151,61	234,07	34,25	24,36	15,37	14,18	8,24	6,20	0,40
<b>Médio</b>	<b>800</b>	<b>233,13</b>	<b>234,55</b>	<b>33,64</b>	<b>23,72</b>	<b>15,30</b>	<b>14,07</b>	<b>8,02</b>	<b>5,98</b>	<b>0,31</b>
Longo	2.400	541,00	234,34	32,83	22,76	15,29	13,81	7,80	5,77	0,20
Muito longo	6.000	1220,02	233,97	32,43	22,26	15,31	13,65	7,71	5,69	0,15

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

Considerando o mês de julho/19 contra junho/19, as despesas administrativas registraram variação de **0,36%**, despesas administrativas (exceto salários) **0,59%**, cavalo mecânico **1,58%**, lavagem **4,72%**, aditivo Arla 32 (**1,83%**), seguros **1,35%**. Nesse mesmo período, os insumos que não registraram variação foram: semirreboque baú de alumínio, pneus, recapagem, rodoar, óleo de cárter, óleo de câmbio.

<sup>3</sup> Este custo inclui custo peso, GRIS, custo valor para mercadorias de baixo valor (R\$ 3.592,76 TON.) e PIS/COFINS. Não inclui taxa de lucro e pedágios. Franquia de 6 horas para carga e descarga. Acima disso, o custo adicional é de R\$ 115,56 p/hora útil parada, ou R\$ 4,62 por tonelada por hora útil.

## ANÁLISE DE 12 MESES

Nos 12 meses (julho/19 contra julho/18), o cavalo mecânico<sup>4</sup> teve variação de **19,85%**, semirreboque **2,59%**, seguros **17,02%**, salários do DAT – **5,03%**. As despesas administrativas e de terminais (exceto salários) tiveram variação de **7,24%**, despesas administrativas e de terminais de forma geral – DAT registrou variação acumulada de **6,36%**. Os demais insumos foram: recapagem com **3,44%**, lavagem **4,72%** e **0,88%** pneus – 295/80 R22. O preço do óleo de cárter teve uma variação acumulada de **2,30%**, enquanto o óleo de câmbio foi de **2,52%**.

## INCT-FR, INCT-FOU INCVT e INCT-FRIG

A evolução completa do **INCTF**, do **INCTL** e dos demais índices (INCTFR, INCTFOU, INCVT – Índice Nacional do Custo Variável do Transporte e INCTFRIG Índice Nacional do Custo do Transporte Frigorífico), assim como dos insumos do transporte encontra-se à disposição dos filiados da NTC&LOGÍSTICA na área restrita aos associados do site [www.portalntc.org.br](http://www.portalntc.org.br). Para acessar esta área, clique no canal Técnico e Econômico. Em seguida, clique “[Downloads](#)”.

O Departamento Técnico e Econômico da NTC&LOGÍSTICA (DECOPE) coloca-se à disposição das empresas e entidades associadas para prestar qualquer informação complementar pelo telefone (0xx11) 2632-1526/1536 ou pelo e-mail [economia@ntc.org.br](mailto:economia@ntc.org.br).

São Paulo, 31 de julho de 2019.

DECOPE/NTC&LOGÍSTICA

---

<sup>4</sup> Veículo substituído por G-410 A 6x2 2p (diesel)(E5), pois o anterior saiu da linha de montagem do fabricante.